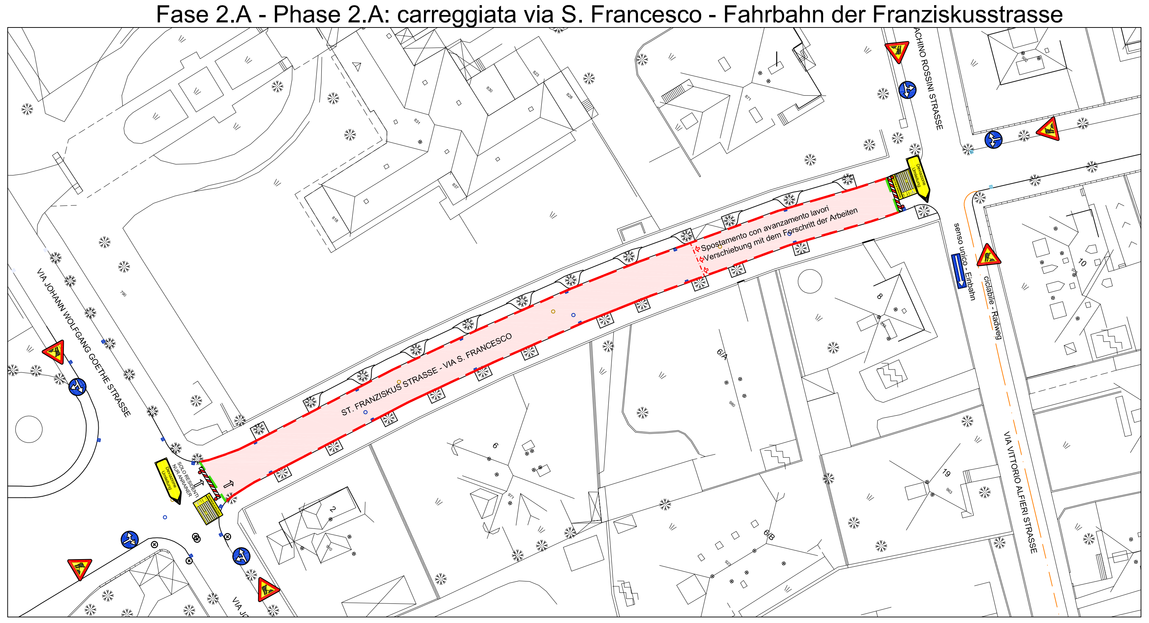
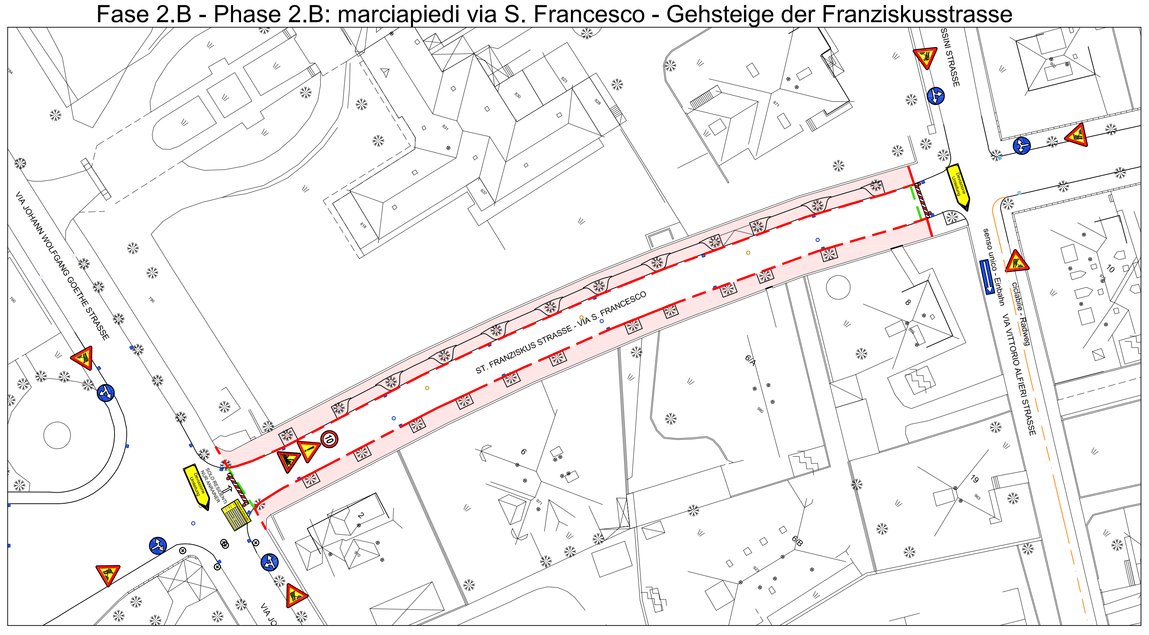
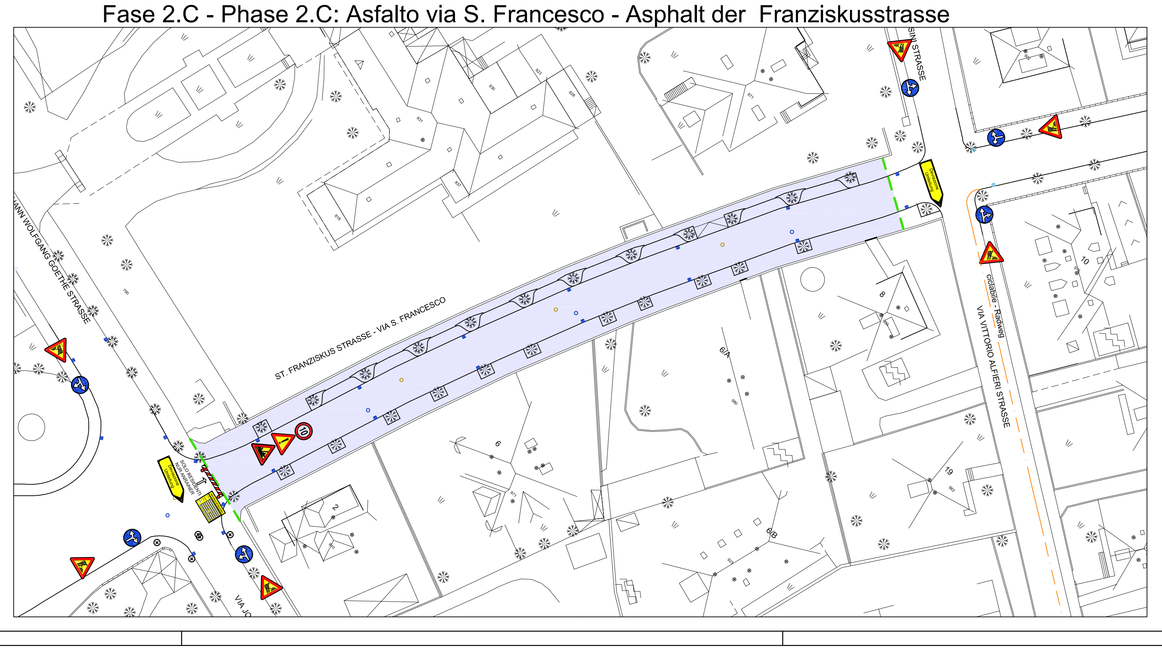
Fase 2.A - Phase 2.A: carreggiata via S. Francesco - Fahrbahn der Franziskusstrasse



Fase 2.B - Phase 2.B: marciapiedi via S. Francesco - Gehsteige der Franziskusstrasse



Fase 2.C - Phase 2.C: Asfalto via S. Francesco - Asphalt der Franziskusstrasse

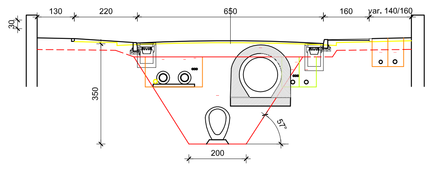


SEZIONI TIPO SCAVI
STANDARDAUSHUBSCHNITTE
1:100

SEZIONE TIPO SCAVO 1
STANDARDAUSHUBSCHNITT 1
PROFONDITÀ SCAVO - AUSHUBHÖHE 3.5 m

VIA S. FRANCESCO
ST. FRANZISKUSSTRASSE

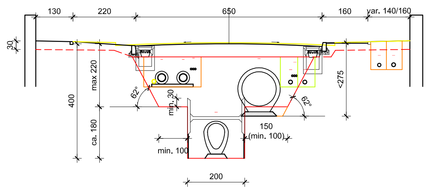
da 340 m a 407 m
von 340 bis 407 m



SEZIONE TIPO SCAVO 2
STANDARDAUSHUBSCHNITT 2
PROFONDITÀ SCAVO - AUSHUBHÖHE 4.0 m

VIA S. FRANCESCO
ST. FRANZISKUSSTRASSE

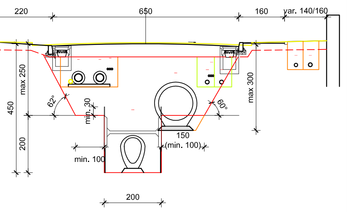
da 310 m a 340 m
von 310 bis 340 m



SEZIONE TIPO SCAVO 3
STANDARDAUSHUBSCHNITT 3
PROFONDITÀ SCAVO - AUSHUBHÖHE 4.5 m

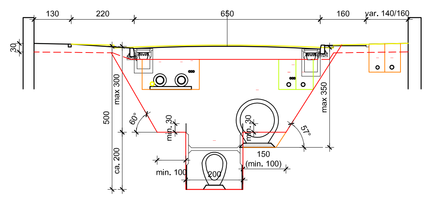
VIA S. FRANCESCO
ST. FRANZISKUSSTRASSE

da 290 m a 310 m
von 290 bis 310 m



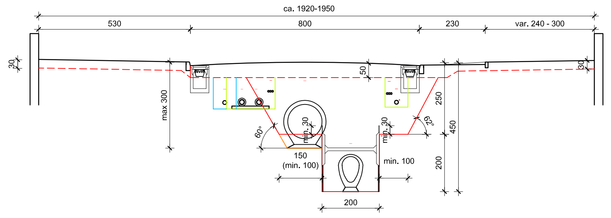
SEZIONE TIPO SCAVO 4
STANDARDAUSHUBSCHNITT 4
PROFONDITÀ SCAVO - AUSHUBHÖHE 5.0 m

VIA S. FRANCESCO
ST. FRANZISKUSSTRASSE



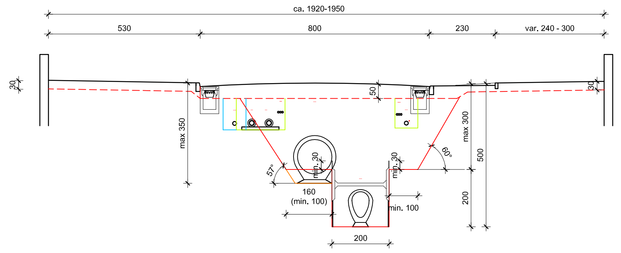
SEZIONE TIPO SCAVO 5
STANDARDAUSHUBSCHNITT 5
PROFONDITÀ SCAVO - AUSHUBHÖHE 4.5 m

VIA ANDREAS HOFER
ANDREAS HOFER STRASSE



SEZIONE TIPO SCAVO 6
STANDARDAUSHUBSCHNITT 6
PROFONDITÀ SCAVO - AUSHUBHÖHE 5.0 m

VIA ANDREAS HOFER
ANDREAS HOFER STRASSE



Angoli di scarpata - Böschungswinkel
(estratto da relazione geologica geotecnica
Auszug aus dem geologischer bodenmechanischer Bericht)

altezza scavo Böschungshöhe [m]	Angolo di scarpata Böschungswinkel [°]
2,75	63
3,00	60
3,50	57
4,00	54
4,50	52
5,00	50
6,00	48

Gli scavi temporanei liberi con altezza maggiore a 3,00 m devono essere protetti con teli in PVC

Frei geböschte, temporäre Baugrubenböschungen, die höher als 3,00 m sind, sind grundsätzlich durch Abdeckungen (PVC-Folie) zu sichern

- CONTROLLO GIORNALIERO DELLA STABILITÀ E INTEGRITÀ DELLE RECINZIONI
- UTILIZZO OBBLIGATORIO DEI DPI
- MOVIERE CON MEZZI IN MANOVRA
- GLI AUTOMEZZI DEVONO PROCEDERE A PASSO D'UOMO
- È VIETATO DEPOSITARE MATERIALE PARALLELAMENTE ALLO SCAVO
- È VIETATO SOSTARE SULLE BERME E DEPOSITARVI MATERIALE
- I PANNELLI DI SOSTEGNO DEGLI SCAVI DEVONO SBORDARE DI ALMENO 30 cm DALLO SCAVO STESSO ED ESSER CONFORMI ALLE UNI EN 13331-1:2004 E 13331-2:2004
- IL PERSONALE A TERRA NON DEVE OPERARE ALL'INTERNO DEL RAGGIO DI MANOVRA DELL'ESCAVATORE
- IL PERSONALE CHE ACCEDE AI POZZETTI IN SERVIZIO DELLA FOGNATURA DEVE ESSERE ISTRUITO, IMBRACATO ED ASSISTITO DA ALMENO UNA PERSONA IN SUPERFICIE - OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DI UN RILEVATORE DI OSSIGENO

- TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNG DER STANDFESTIGKEIT UND VOLLSTÄNDIGKEIT DER EINFRIEDUNGEN
- DIE BENUTZUNG DER PSA IST PFLICHT
- BEI BEWEGUNG DER FAHRZEUGE WARNPOSTEN
- DIE KRAFTFAHRZEUGE MÜSSEN IM SCHRITTTEMPO FAHREN
- ES IST VERBOTEN BAUMATERIAL ENTLANG DES AUSHUBES ZU LAGERN
- ES IST VERBOTEN ENTLANG DER BERNE ZU STATIONIEREN ODER BAUMATERIAL ABZULAGERN
- DIE STUTZPANEELE MÜSSEN MINDESTENS 30cm HÖHER ALS DER AUSHUB SEIN UND DIEN UNI EN 13331-1:2004 UND UNI EN 13332-2:2004 NORMEN ENTSPRECHEN
- DIE BAUARBEITER DÜRFEN NICHT INNEHALB DES AKTIONSRADIUS DER AUSHUBMASCHINE STATIONIEREN
- DIE ARBEITER, DIE ZU DEN KANALISATIONSSCHÄCHTEN ZUTRITT HABEN, MÜSSEN EIGENS GESCHULT WORDEN SEIN UND MÜSSEN MITTELS KLETTERGURTE VON MINDESTENS EINER PERSON AN DER OBERFLÄCHE ABGESICHERT WERDEN - BENUTZUNG EINES SAUERSTOFFMESSGERÄTES IST VERPFLICHTEND

LEGENDA :
LEGENDE :

- AREA DI CANTIERE / BAUSTELLE
- AREA DI CANTIERE - ASFALTI / BAUSTELLE - ASPHALT
- PASSAGGIO PEDONALE / FUSSGÄNGERÜBERGANG
- 52.02.02.03.a* RECINZIONE MOBILE IN ACCIAIO h=2,00 m / 52.02.02.03.b* FERTIGTEILBAUZAUN MOBIL AUS STAHL h=2,00 m
- 52.02.02.99* RECINZIONE MOBILE IN ACCIAIO h=1,00 m / 52.02.02.99* FERTIGTEILBAUZAUN MOBIL AUS STAHL h=1,00 m
- 52.02.02.25.d CARTELLO TRIANGOLARE FONDO GIALLO; 60/60/60 cm / 52.02.02.25.d SCHILD DREIECKIG GELBER HINTERGRUND; 60/60/60 cm
- 52.02.02.30.b BARRIERA DI DELIMITAZIONE CANTIERI STRADALI / 52.02.02.30.b ABSPERRSCHRANKE FÜR STRASSENBAUSTELLE
- 52.02.02.02.b IMPIANTO SEMAFORICO DA CANTIERE / 52.02.02.02.b BAUSTELLENSIGNALANLAGE
- 52.02.02.26.a CARTELLO DI FORMA CIRCOLARE Ø60 cm / 52.02.02.26.a SCHILD KREISRUND Ø60 cm
- 52.02.02.27.a CARTELLO RETTANGOLARE FONDO GIALLO; 90x135 cm / 52.02.02.27.a RECHTECKIGES SCHILD GELBER HINTERGRUND; 90x135 cm
- 52.02.02.29.a TABELLA LAVORI CON FONDO GIALLO; 200x150 cm / 52.02.02.29.a BAUSTELLENSCHILD MIT GELBEM HINTERGRUND; 200x150 cm

ING. UGO MARRA
ING. UGO MARRA - ING. GIORGIO ROSSI - ING. MARCO LARCHER
GEOM. RICARDO - AMBASCIADORE 7 39012 MERANO - TEL. 0473/237511 - FAX 0473/237512 - BZ - P.IVA - CF 01147270217
TEL 0473 23911 BLUCKMANN@TISCALI.IT - 0473 23913 BLUCKMOCKI@TISCALI.IT - BLANKCUBAN@TISCALI.IT - AB 0473 234273
GRUNDBAUBÜRO PROJEKTE

Committente - Bauherr

Azienda Servizi Municipalizzati di Merano S.p.A.
Stadtwerke Meran AG
I - 39012 Merano, viale Europa
I - 39012 Meran, Europaallee

Firma - Unterschrift

Il Direttore - Der Direktor
(ing. Claudio Vitalini)

COMUNE DI MERANO - STADTGEMEINDE MERAN

Opera - Bauvorhaben

Costruzione di un nuovo collettore acque bianche, sostituzione del collettore acque nere, sostituzione dell'acquedotto e posa di una rete di teleriscaldamento in via Hofer - lotto 4
Bau eines neuen Regenwasserhauptsammlers, Austausch des Schmutzwassersammlers, Austausch der Trinkwasserleitung und Realisierung einer neuen Fernheizleitung in der Hoferstraße - Baulos 4

Progetto - Projekt

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SICHERHEITS- UND KOORDINIERUNGSPLAN

Contenuto - Planinhalt
Fase 2: Via S. Francesco tra via Alfieri e via Goethe - Sezioni scavo
Phase 2: St. Franziskusstraße zwischen Alfieri- und Goethestraße - Aushubschnitte

Tavola - Blatt: **SI 02a**

Scala - Maßstab: 1:500 - 1:100

Codice - Kode	File	Data - Datum	Dis. - Gez.	Ver. - Gepr.
2012-06	SI 02 - Fase 2 - Via S. Francesco.dwg	01/08/2012	FM	UM

	Data - Datum	Varianti - Änderungen	Dis. - Gez.	Ver. - Gepr.
A	01/02/2013	Aggiornamento per appalto	FM	ML
B				
C				
D				
E				

Il tecnico - Der Techniker

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. UGO MARRA
N° 766
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN