

LOTTO	SZENARIO FLÜGE/ANWENDUNGSGEBIET		AKTUELLE SITUATION	SITUATION VON RECHTSVORSCHRIFTEN UND / ODER ENAC VORGESCHRIEBEN	Stunden/Jahr	Durchschnittskosten pro Stunde (2015)	Durchschnittskosten pro Stunde des gesamten Services	Anmerkungen	rechtlicher Verweis		
1	a	General Aviation + Linienflüge + Charterflüge (bez. Daten Jahr 2015)	Fluggäste und Handgepäck Kontrolle	Sicherheitsfirma		19.163 €	23,50 €	450.318,75	17,5 Stunden x 365 Tage x 3 Wachmänner	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015	
	b	General Aviation + Linienflüge + Charterflüge (bez. Daten Jahr 2015)	aufgegebenes Gepäck	Sicherheitsfirma		1.820 €	23,50 €	42.770,00	Wochendurchschnitt 35 Stunden Gepäckkontrolle (35 Stunden x 52 Wochen/Jahr)	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015	
	c	keine Transportflugaktivität vorhanden oder geplant	Waren und Post	Sicherheitsfirma	-	- €	23,50 €	-	keine Transportflüge	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015	
	d	General Aviation + Linienflüge + Charterflüge (bez. Daten Jahr 2015)	Post und Material der Fluggesellschaft	Sicherheitsfirma	-	- €	23,50 €	-	Service derzeit in der Aktivität der Wachmänner (Punkt A oder A1) bereits inbegriffen	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015	
	e	General Aviation + Linienflüge + Charterflüge (bez. Daten Jahr 2015)	Lieferungen an Bord (Catering, Mahlzeiten des Bordpersonals, Zeitschriften und ähnliches)	Sicherheitsfirma	-	- €	23,50 €	-	Service derzeit in der Aktivität der Wachmänner (Punkt A oder A1) bereits inbegriffen	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015	
	f	Nützliches Material und Ausstattung zum betreten des sterilen Bereichs	Lieferungen an den Flughafen	Sicherheitsfirma	-	- €	23,50 €	-	Service derzeit in der Aktivität der Wachmänner (Punkt A oder A1) bereits inbegriffen	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015	
	g	General Aviation + Linienflüge + Charterflüge (bez. Daten Jahr 2015)	Schutz der Flugzeuge	Fluggesellschaft mit eigenem Personal	wird nach spezifischer Anfrage der Fluggesellschaft der Sicherheitsfirma anvertraut (Service wird von der Fluggesellschaft an die Flughafenbetreiberfirma bezahlt)	-	- €	23,50 €	-	Kontrollen derzeit von Personal der Fluggesellschaft durchgeführt	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015
	h	Kontrolle der Fahrzeuge welche in den sterilen Bereich des Flughafens gelangen (Aeroclub, Konzessionär, Flughafenfahrzeuge, Feuerwehr usw.)	Prüfung von Fahrzeugen (*)	Finanz und Zollpolizei	Service an Flughafenbetreiberfirma anvertraut und somit an die Sicherheitsfirma	6.205	€	23,50 €	145.817,50	1 Wachmann fix am Werkstor - derzeitige Öffnungszeiten von 6.00 bis 23.00 (17 Stunden am Tag) x 365 Tage	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015
					27.188		€	638.906,25	aufgerundet auf € 640.000,00		

2	i	Flughafensicherheit mit oder ohne Flüge	Videoüberwachung	Staatspolizei	Service an Flughafenbetreiberfirma anvertraut und somit an die Sicherheitsfirma	8.760	€	23,50 €	205.860,00	24 Stunden x 365 Tage x 1 Wachmann fix	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015
	l	Flughafensicherheit mit oder ohne Flüge	Überwachung und Patrouille	Staatspolizei	Service an Flughafenbetreiberfirma anvertraut und somit an die Sicherheitsfirma	547,50	€	23,50 €	12.866,25	1,5 durchschnittlich pro Tag * 365 Tage x 1 Wachmann	Nationales Sicherheitsprogramm Edition 2.0 - febbraio 2016 // Reg UE 1998/2015

9.308

€ **218.726,25**

(*) für die Bewachung des Werkstores ist laut EU Verordnung eine Überarbeitung der Gestaltung des Zuganges geplant, auch zur Nutzung als Zugang für die Business Aviation und deshalb mit Passagier- und Gepäckkontrolle, zusätzlich zur Fahrzeugkontrolle.

€ 858.726,25

mal 12 Monate

inklusive Kosten DUVRI

€ 1.717.452,50

mal 24 Monate

inklusive Kosten DUVRI