

**Code der Ausschreibung:**

"AOV/SUA-SF 026/2018 "

**OBLIGATORISCHE VERSICHERUNG FÜR
DIE ZIVILRECHTLICHE HAFTUNG
GEGENÜBER DRITTEN, WELCHE AUS
DEM VERKEHR DER KRAFT-UND
WASSER-KRAFTFAHRZEUGE ENTSTEHT**

Codice gara:

„AOV/SUA-SF 026/2018“

**ASSICURAZIONE OBBLIGATORIA PER
LA RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO
TERZI DERIVANTE DALLA
CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE
E ACQUATICI**

Erklärung Nr. 2

- 1) In Artikel 6 der Versicherungs sind die Kündigungsfristen "....vor Ablauf..." für jeden bilateralen Rückzug festgelegt. Sind die Jahresfristen vorgesehen?
- 2) Ist es möglich, Fahrzeuglisten im Excel .xls-Format zu veröffentlichen? Die veröffentlichten haben die Erweiterung .xls, sind aber in Wirklichkeit Pdf-Format.
- 3) Die Versicherung enthält keine "Broker klausel". Ist es richtig anzunehmen, dass die Verwaltung daher direkt zwischen dem Versicherungsnehmer und dem Versicherer erfolgt, also ohne zusätzliche Kosten in Form von Provisionen oder Brokergebühren?

Antwort

- 1) Ja damit sind die jährlichen Fälligkeiten gemeint.
- 2) Ja das ist möglich
- 3) Ja das ist richtig, die Polizze enthält keine Brokerklausel und deshalb fallen dafür keine Zusatzkosten an

Chiarimento n. 2

- 1) Nell'art. 6 del capitolato di polizza sono indicati i termini di preavviso ".....antecedenti alla scadenza...." per un eventuale recesso bilaterale. Sono intese le scadenze annuali ?
- 2) E' possibile che vengano pubblicati gli elenchi dei veicoli in formato Excel .xls ? Quelli pubblicati riportano l'estensione .xls ma in realtà si tratta di formati Pdf.
- 3) La polizza non riporta "clausola broker". E' corretto ritenere che la gestione avvenga quindi direttamente fra la Contraente e la Società assicuratrice, quindi senza costi aggiuntivi in termini di provvigioni o compensi a broker ?

Risposta

- 1) Sì, sono intese le scadenze annuali
- 2) Sì è possibile.
- 3) Sì è giusto, la polizza non riporta la clausola broker e quindi senza costi aggiuntivi. .