

**Code der Ausschreibung:****AOV/SUA-SF 040/2018****Erkennungscode CIG**

Los 1: 7706543876  
 Los 2: 770655418C  
 Los 3: 77065649CA  
 Los 4: 7706570EBC  
 Los 5: 770657420D  
 Los 6: 7706578559  
 Los 7: 77065806FF  
 Los 8: 77065828A5  
 Los 9: 7706583978

**Codice gara:****AOV/SUA-SF 040/2018****Codice CIG**

Lotto 1: 7706543876  
 Lotto 2: 770655418C  
 Lotto 3: 77065649CA  
 Lotto 4: 7706570EBC  
 Lotto 5: 770657420D  
 Lotto 6: 7706578559  
 Lotto 7: 77065806FF  
 Lotto 8: 77065828A5  
 Lotto 9: 7706583978

**Klarstellung 28****Chiarimento 28****LOS 1:**

In Bezug auf eure ANTWORT 1, wo Sie die Änderungen für akzeptabel halten, die das Kollaudierungsverfahren bei der Motorisierung nicht beeinträchtigen, sie werden aufgefordert, Ihre Zusage zu bestätigen.

Das oben angeführte, was das Verstellen von Katalysatorteilen und den Antipartikelfilter betrifft, kann nur mit vorgehendem Gutachten von Seiten der Herstellerfirma erfolgen. Das alles könnte die Abgasemissionen beeinträchtigen, sodass die Tests für die Klassifizierung von EURO 6 nicht bestanden werden können, da diese Test vom zentralen Autoprüfwerkstatt und nicht von der lokalen Motorisierung durchgeführt werden.

Die Euro 6 Norm sieht weiters vor, dass die Hersteller garantieren, dass die Mindestabgaswerte in der Verwendungszeit beigelassen werden.

Können Rahmen als Ausnahme von den oben genannten angeboten werden?

**PUNKTE 97 und 98: BODEN UND SEITENWÄNDE**

In der Anforderungsliste werden für die technische Bewertung folgende Punkte verlangt:

**97 BODEN UND SEITENWÄNDE für mindestens 20cm der Höhe des Abfallbehälters aus EDELSTAHL**

**LOTTO 1:**

In riferimento alla Vs. RISPOSTA 1, dove ritenete accettabili le modifiche che non compromettano il superamento del collaudo MCTC, si chiede conferma Vs. accettazione.

Quanto sopra viene richiesto in quanto le modifiche che riguardano lo spostamento dei componenti: CATALIZZATORE e FILTRO ANTI PARTICOLATO possono essere eseguite solo previo rilascio NULLA OSTA da parte della Case Costruttrici dei veicoli, in quanto il riposizionamento dei suddetti elementi potrebbe compromettere le emissioni gassose e far venir meno il superamento dei Test previsti dalle norme EURO 6, evidenziando che tali Test vengono eseguiti dai CPA e non dalle Motorizzazioni Locali. La normativa EURO 6 prevede inoltre l'obbligo da parte dei Costruttori di garantire il mantenimento dei valori minimi di emissione nel tempo durante l'utilizzo reale dei veicoli. Possono essere forniti telai in deroga a quanto sopra?

**PUNTI 97 e 98: PAVIMENTO E PARETI LATERALI**

Nella SCHEDA ELENCO PRESTAZIONI sono richiesti ai fini della VALUTAZIONE TECNICA i seguenti punti:

**97 PAVIMENTO E PARETI LATERALI PER ALMENO 20 cm DI ALTEZZA DEL CONTENITORE RIFIUTI IN ACCIAIO INOSSIDABILE**



98 BODEN UND Seitenwände mit Gesamthöhe des Abfallbehälters aus rostfreiem INOX Edelstahl

In der Bewertungsliste werden jedoch angeführt:

BODEN UND SEITENWÄNDE für mindestens 20cm des Höhe des Abfallbehälters aus EDELSTAHL: (Ja 4 Punkte), (Nein 0 Punkte)

BODEN UND Seitenwände mit Gesamthöhe des Abfallbehälters aus Stahl (nicht INOX): (Ja 3 Punkte), (Nein 0 Punkte)

Man ersucht anzugeben wie viel Punkte beim Punkt 98 (BODEN UND Seitenwände mit Gesamthöhe des Abfallbehälters aus rostfreiem INOX Edelstahl) gegeben werden.

### Antwort

Das Fahrzeug muss die geltenden Vorschriften entsprechen und den Richtlinien des Fahrgestellherstellers entsprechen.

Punkt 98 bezieht sich auf das Vorhandensein von Edelstahlwänden in voller Höhe. Der entsprechende Punkt in den Bewertungskriterien bezieht sich auch auf Edelstahl. Der Satz kann nicht vollständig gelesen werden, da die Zelle schlecht formatiert ist und somit nur der Satzanfang gelesen werden kann. Im Satz in deutscher Sprache wird jedoch alles genauer angegeben.

Letztendlich erhält eine Seitenwand mit den ersten 20 cm in INOX Edelstahl 4 Punkte. Wenn jedoch über den 20 cm die gesamte Seitenwand in Inox Edelstahl angeboten wird, werden weitere 3 Punkte gegeben, sodass insgesamt 7 Punkte erhalten werden

98 PAVIMENTO E PARETI LATERALI A TUTTA ALTEZZA DEL CONTENITORE RIFIUTI IN ACCIAIO INOSSIDABILE

Nella SCHEDE VALUTAZIONE vengono però riportati:

PAVIMENTO E PARETI LATERALI PER ALMENO 20 cm DI ALTEZZA DEL CONTENITORE RIFIUTI IN ACCIAIO INOSSIDABILE PUNTI: (SI 4 PUNTI); (NO 0 PUNTI)

PAVIMENTO E PARETI LATERALI A TUTTA ALTEZZA DEL CONTENITORE RIFIUTI IN ACCIAIO (NON INOX) PUNTI: (SI 3 PUNTI); (NO 0 PUNTI)

Si chiede di precisare quale punteggio viene dato al punto 98 PAVIMENTO E PARETI LATERALI A TUTTA ALTEZZA DEL CONTENITORE RIFIUTI IN ACCIAIO INOSSIDABILE

### Risposta

Il veicolo deve rispettare integralmente le normative vigenti e quindi nel rispetto delle stesse serve anche nulla osta delle case costruttrici dell'autotelaio.

Il punto 98 si riferisce alla presenza di pareti di tutta altezza in acciaio inox. La relativa voce nei criteri di valutazione si riferisce anch'essa ad acciaio inox; la frase non si legge completamente in quanto la cella è formattata male e si legge solo l'inizio della frase. Nella frase in tedesco viene però specificato in modo già più chiaro.

In sostanza una parete laterale con i primi 20 cm in acciaio inox prende 4 punti. Se oltre ai primi 20cm viene realizzata l'intera parete laterale in inox, vengono sommati ulteriori 3 punti per un totale di 7 punti.