

Procedura Operativa

PO04 interruzione Alimentazione Infrastruttura

Stabile Marco

Bolzano, settembre 2017

PO 04 – PIANO DELLE EMERGENZE – SGS

Versione	Data emissione o revisione	Autore	Revisione	Approvazione
2.0	30 settembre 2017	Stabile	Prader	CdA

Lista di distribuzione

Cognome nome	Ruolo	Firma
Marco Stabile	DE - Direttore Esercizio	
Michael Prader	SDE – Sostituto Direttore Esercizio	
Alfred Marsoner	DCO – Dirigente Centrale Operativa	
Mario Veronese	AM IS – Addetto Manutenzione Impianti Sicurezza	
Michael Tröger	AM ARM – Addetto Manutenzione Armamento (SL)	
Devid Ganz	RSGS – Responsabile SGS IF SAD	
	RSGS – Responsabile SGS IF TI	

1. Premessa

La presente Procedura Operativa costituisce parte integrante del Piano delle Emergenze, documento operativo del Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS).

La procedura descrive il comportamento e le azioni che devono essere intraprese dal personale, ciascuno per il proprio ruolo, in caso di emergenza. Nella procedura sono richiamate, ove necessarie, le Istruzioni Operative da seguire.

2. Scopo

In un contesto multidisciplinare la predisposizione di procedure operative e di istruzioni ha lo scopo di stabilire in modus operandi del personale all'atto del rilievo di una situazione di anomalia. Nello specifico si definiranno le azioni da intraprendere in caso di interruzione dell'alimentazione con possibile decadimento della rete vitale di segnalamento lungo la linea ferroviaria Merano – Malles.

3. Definizioni ed acronimi

3.1. Definizioni

Termine	Significato
Emergenza	Qualsiasi fatto o evento inatteso e indesiderato che possa mettere in pericolo l'integrità di persone e/o cose
Piano delle Emergenze	Insieme di procedure ed istruzioni operative
Istruzione Operativa	Documento descrittivo contenente informazioni, anche grafiche, atte ad istruire chiunque debba svolgere un'azione o un compito
Procedura Operativa	Documento descrittivo delle modalità e delle successioni di azioni da intraprendere finalizzate alla risoluzione di una serie di attività
Einsatzleiter	Responsabile delle operazioni di soccorso

3.2. Acronimi

Acronimo	Significato
ACC	Apparato Centrale Calcolatore (Sistema di controllo della circolazione ferroviaria)
AM	Addetto manutenzione (IS Capo Zona – ARM o Servizio lavori Capo Tronco)
CO	Centrale Operativa del soccorso 115
DCO	Dirigente centrale Operativa
DE (SDE)	Direttore Esercizio (Sostituto)
PE	Piano delle Emergenze

GE	Gestore Infrastruttura
IF	Impresa Ferroviaria
SO	Sala Operativa
VVF	Vigili del Fuoco
PdC	Personale di Condotta
PdA	Personale di Accompagnamento
DEIF	Disposizioni di Esercizio per l'IF
DM	Dirigente Movimento (Merano)

4. Scenario d'anormalità

4.1. Rilevazione anormalità

L'assenza di alimentazione non si configura come emergenza bensì come anormalità (possibile) della circolazione ferroviaria.

La procedura si attiva ogni qualvolta si verifichi un'interruzione dell'alimentazione non programmata degli apparati di linea: l'assenza di alimentazione elettrica presso il posto centrale è regolamentata da altra procedura.

L'assenza di alimentazione elettrica in linea viene rilevata al posto centrale di Merano dal sistema di supervisione a mezzo di un segnale di allarme: lo stesso sistema invia un sms a ciascun manutentore.

Sono previsti tre steps di degrado ed altrettante fasi di intervento.

- Alimentazione da rete – gestione ordinaria;
- Alimentazione mediante sistema tampone UPS – 1 degrado di servizio;
- Alimentazione con gruppo elettrogeno – 2 degrado di servizio;
- Interruzione Rete Vitale (evento gestito dalla altra procedura).

Il DCO, rilevata l'anomalia chiede il supporto dei manutentori.

4.2. La chiamata di assistenza

Il DCO chiama il capo area o il manutentore reperibile segnalando il tipo di allarme evidenziato.

4.3. Le chiamate di verifica

Il manutentore che prende in carico la segnalazione provvede alla verifica con le società erogatrici del servizio al fine di verificare l'entità del guasto ed i tempi di ripristino.

In funzione delle informazioni acquisite provvede per l'installazione degli ausili necessari.

4.4. Azioni da intraprendere

Per interruzioni limitate entro le 2 – 4 ore il sistema di alimentazione ausiliaria UPS è sufficiente;

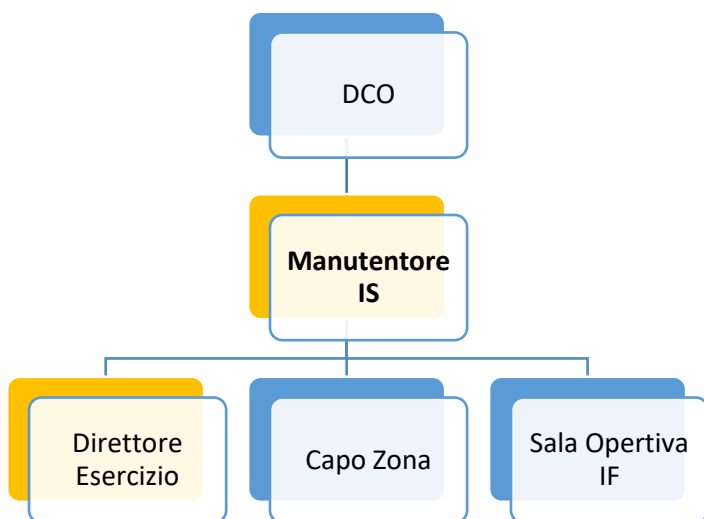
Per interruzioni di durata superiore alle 4 ore il manutentore provvede affinché nei posti periferici interessati dall'interruzione siano dislocati i gruppi di generazione ausiliaria completi di sufficiente scorte di carburante.

Il manutentore rimane in contatto con i fornitori per l'accertamento dei tempi di ripristino. Al permanere del degrado il DCO in accordo con DE e la SO dell'IF può ordinare il ricovero dei treni in stazioni definite. La SO dovrà attivarsi istituendo il servizio sostitutivo.

4.5. Sospensione parziale o totale dell'esercizio:

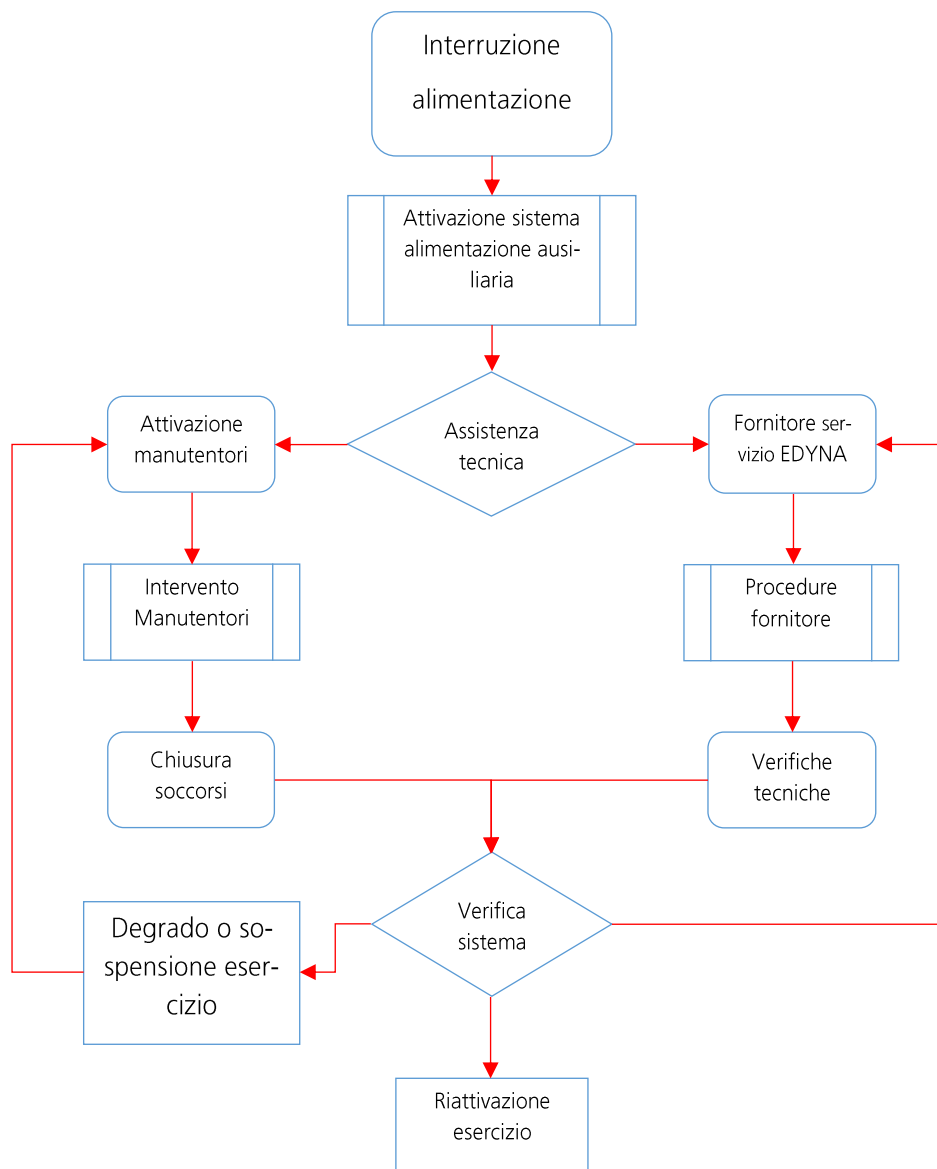
L'analisi dell'estensione dell'evento e la sua localizzazione rappresentano la discriminante per il mantenimento dell'esercizio o la sua sospensione: tale decisione spetta al DCO in accordo con il DE.

Qualora l'interruzione di alimentazione sia generalizzata e di durata incerta, il DCO, sentito il capo zona ed in accordo con DE, contatta la SO dell'IF per la definizione del servizio sostenibile e la programmazione del servizio sostitutivo.



4.6. Ripresa della circolazione

Ripristinata l'anormalità dell'alimentazione dei posti periferici il DCO provvede in accordo con la DE e la SO dell'IF alla ripresa della normale circolazione ferroviaria.



La presente procedura si riterrà approvata ed operativa solo dopo verifica del Direttore d'Esercizio.

Marco Stabile
Direttore Esercizio