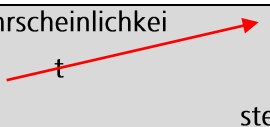
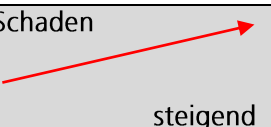
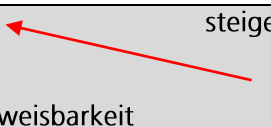


# ARM

<p>Das Verfahren des Streckenbesuchs im Tunnel findet in der Regel einmal im Monat statt. Sie wird von der S.L. mit 2 Agenten während der Aussetzung des Zugverkehrsdienstes, während der Unterbrechung der Strecke durchgeführt. Im Winter müssen die Besuche intensiviert werden, um sicherzustellen, dass es keine Eisstaktiten im Lichtraumprofil gibt, die unverzüglich entfernt werden müssen.</p>	<p>Benötigtes Material: Service-Telefon und Kommunikationsmodule,</p>	<p>Signalmittel: Stoppflagge (rot), Signallupe und/oder Pfeife, Fackel mit roter Flamme, Shuntingkabel. Module für die Kommunikation: M. 100b und/oder M. 40</p>	<p><b>Strecken/ Stunden</b></p>
			<p>Marling 1 h</p>
			<p>Giuseppe 2 h</p>
			<p>Tel 1 h</p>
			<p>Geos 1 h</p>
<p>Durchzuführende Kontrollen Gleis: Sichtbare Risse, Aederungen, cricature oder Brueche. Vorhandensein von korrosiven Zuständen im Gange. Kontinuitaetsstromanschluesse. Integrität von Isolationsverbindungen. Verschleißkontrolle bei 45° (standardmäßig programmierte Abstaenden) Aluminothermisches Schweißen: Sichtprüfung der Rollebene auf Verformungen (bicchierino) oder Risse. Kontrolle der Verlaschenebene und des Schienenfusses Schwellen: Integrität der Kupplungen und deren Klemmung. Überprüfung der korrekten Positionierung der Unterfussplatte. Nachweis der Abwesenheit von Rissen (Holz und cap). Überprüfen Sie, ob die Stahlschwellen korrosive Zustände im Gange aufweisen. Überprüfung auf einen übermäßigen Pumpeffekt Im Bereich des Transits der Geleitzuege. Gleisbettung: allgemeiner Zustand der Gleisbettung, ihres Beschlags unter besonderer Berücksichtigung des</p>			

# ARM

<p>Fehlens von Material das unter der Schwelle ist. Kabelwege oder Leerrohren, aufgehängt und/oder auftauchend: Integrität. Ausruestungen: Reinigung der Nischen, Vorhandensein von Fackeln, Erfassung der Chargennummer und deren Verfallsdatum. Beleuchtung: Status der Lampen und Betätigung der Schalter. Verkehrszeichen: Reinigung der Tabellen und korrekte Orientierung. Artefakte: Sorgfältige visuelle Inspektion von Gewölben,Bogenanfaenger und Tunnelwiederlager, um den Zustand der Risse festzustellen, insbesondere in Bezug auf Variationen im Querschnitt oder vorhandene historische Risse. Erkennen Sie eventuelle Abtrennungen oder Verschlechterung der Beschichtung, Schwellungen und Wasserinfiltrationen.. Sonstiges:Jeglicher Nachweis der Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit haben kann, ist zu melden und unverzüglich zu entfernen oder zu beseitigen. Achten Sie besonders auf die Abstandhalter, auf der rechten Seite s.p.,zwischen dem Pfahl 2600 und 2601, genannt 2600A-2600B-2600C-2600D-2600E und die relativen Mindestabständen gemäß F.D. n.9 vom 29. November 2012..  Anmerkungen: Alle Anomalien müssen unverzüglich gemeldet und dokumentiert werden (digitale Maschine in Ausstattung), damit qualifiziertes Personal eingreifen kann. Kommunikation:Die Beamte in Streckenbesuch muessen den Signalmann über die von dem Besuch betroffene Strecke informieren.</p>		<p>PSA: Persönliche Schutzausrüstung: Hochsichtsbare Kleidung, geeignete Fussbekleidung fuer Arbeit</p>	
--	--	---	--

Streckenbesuch zu Fuss in Tunnel													
	Ausstattung: Digitalkamera - Tablett - Telefon												
	Wahrscheinlichei 				Schaden 				 steigend Nachweisbarkeit *				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5
Risiken, die mit der Tätigkeit	Präventions- und Schutzmaßnahmen										Risikoanalyse		

## ARM

verbunden sind		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stolpern und Fallen auf der Ebene und im Höhenunterschied</li> </ul>	<p>Das Personal in Streckenbesuch muss Warnkleidung und geeignete Fussbekleidung tragen: Im Winter müssen sie auf das Vorhandensein von Eis oder Schnee besonders achten.</p> <p>Der Besuch wird nur in Unterbrechung, in Abwesenheit des Zugverkehrs durchgeführt..</p> <p>Der Betreiber ist der Hauptschöpfer seiner eigenen Sicherheit: Sein Verhalten muss immer von der Risikominimierung geprägt sein.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x1x3=6</li> </ul>