

**Code der Ausschreibung:**

**AOV/SUA-SF 005/2021
LIEFERUNG VON FAHRZEUGEN UND
GERÄTEN FÜR DIE STRASSEN-
INSTANDHALTUNG, KODE DER
LIEFERUNG 122102.000000.80.02005**

Codice gara:

**AOV/SUA-SF 005/2021
FORNITURA DI VEICOLI E ATTREZZATURE
PER LA MANUTENZIONE STRADALE,
CODICE FORNITURA
122102.000000.80.02005**

Erkennungskode CIG / Codice CIG:

**Los/Lotto 1: 8599710132
Los/Lotto 2: 859976703C
Los/Lotto 3: 85998168A9
Los/Lotto 4: 8599859C24
Los/Lotto 5: 8599880D78
Los/Lotto 6: 8599894907
Los/Lotto 7: 8599908496
Los/Lotto 8: 8599921F4D
Los/Lotto 9: 8599934A09**

**Los/Lotto 10: 859994966B
Los/Lotto 11: 85999631FA
Los/Lotto 12: 8599975BDE
Los/Lotto 13: 8599999FAB
Los/Lotto 14: 8600015CE0
Los/Lotto 15: 86000390B2
Los/Lotto 16: 86000509C3
Los/Lotto 17: 8600064552
Los/Lotto 18: 8600074D90**

Klarstellung Nr. 42**Chiarimento n. 42**

LOSE 5, 10, 16, 18 – Mähgerät

Die Bewertungskriterien für die Mäharme zeigen 2 Auszeichnungen für die Automatische Niveaueinpassung:

- 1) über elektro-mechanische Bodenabtastung
- 2) mittels elektronischer Verformungsmessung von Bauteilen des Mähkopfes

Die Bewertungen wurden fälschlicherweise umgedreht und belohnten Lösung 1) mehr als Lösung 2).

Da Lösung 2) als reaktionsschneller und damit besser angesehen wird, werden die neuen Bewertungskriterien mit umgekehrten Punktzahlen wieder angehängt

LOTTI 5, 10, 16, 18 – Braccio falciante

I criteri di valutazione dei bracci falcianti riportano 2 premi relativamente alla Regolazione automatica del livello:

- 1) tramite scansione elettromeccanica del terreno
- 2) mediante misurazione elettronica della deformazione dei componenti della testa di falciatura

Erroneamente sono stati invertiti i punteggi, premiando maggiormente la soluzione 1) rispetto alla soluzione 2).

Poiché la soluzione 2) viene ritenuta più reattiva e quindi migliore, vengono riallegati i nuovi criteri di valutazione con i punteggi invertiti

L5_UNIMOG_Valutazione_Bewertung_REV

L10_TRATTORE_TAKTOR_Valutazione_Bewertung_REV

L16_BRACCIO MEHARM_UNIMOG_6,5_Valutazione_Bewertung_REV

L18_BRACCIO POSTERIORE MEHARM HINTER_UNIMOG_8,5_Valutazione_Bewertung_REV