

**Ausschreibung**

AOV/SUA-SF 008/2021

**KONZESSION DER ÖFFENTLICHEN
AUSSERSTÄDTISCHEN
LINIENVERKEHRSDIENSTE MIT
AUTOBUSSEN IN DER ZUSTÄNDIGKEIT
DES LANDES SÜDTIROL**

LOS 1: 86207969E7
 LOS 2: 8620821E87
 LOS 3: 8620837BBC
 LOS 4: 8620880F37
 LOS 5: 8621250091
 LOS 6: 8621266DC1
 LOS 7: 8621452741
 LOS 8: 86215876A9
 LOS 9: 8621594C6E
 LOS 10: 8621601238

Gara

AOV/SUA-SF 008/2021

**CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA
EXTRAURBANO CON AUTOBUS DI
COMPETENZA DELLA PROVINCIA
AUTONOMA DI BOLZANO**

LOTTO 1: 86207969E7
 LOTTO 2: 8620821E87
 LOTTO 3: 8620837BBC
 LOTTO 4: 8620880F37
 LOTTO 5: 8621250091
 LOTTO 6: 8621266DC1
 LOTTO 7: 8621452741
 LOTTO 8: 86215876A9
 LOTTO 9: 8621594C6E
 LOTTO 10: 8621601238

Erläuterungsanfrage Nr. 69**Richiesta di chiarimento n. 69****Frage**

Im Dekret 7728/2020, Anlage A, ist für die Kategorie 18m ein Maximum von 8 Gegensitzen angegeben.

Da es sich um einen Bus mit komplett niederem Flur handelt, bei dem auf jeder Achse normalerweise 4 Sitze in Gegenfahrtrichtung positioniert sind, ist es schwierig, das anzuwenden, was Sie vorgeschrieben haben, wenn nicht sogar zum Nachteil der Gesamtkapazität der Fahrgäste. In der traditionellen Konfiguration eines Gelenkfahrzeugs gibt es in der Tat 12 Sitze, die nach hinten gerichtet sind, plus die Sitze in der Nähe der Sattelkupplung, also insgesamt 16 Sitze, die einander gegenüberliegen, was eine Gesamtkapazität von mindestens 51 Sitzen ergibt. Die von Ihnen gewünschte Konfiguration würde dagegen den Wegfall einiger Sitze an der Vorderachse und die Verlagerung des Behindertensitzes in einen unbequemen Bereich erfordern. Diese Lösung wird auf

Quesito

Nel decreto 7728/2020, allegato A, viene indicato per la categoria 18 m un massimo di 8 sedili contrapposti.

Trattandosi di un autobus a pianale interamente ribassato, dove su ogni asse sono normalmente posizionati 4 sedili contro marcia, risulta di difficile applicazione quanto da voi prescritto, se non a scapito della capacità complessiva dei passeggeri. Nella configurazione tradizionale di un autosnodato, infatti, vi sono 12 sedili rivolti contro marcia, cui si aggiungono quelli in prossimità della ralla, per un totale di 16 sedili contrapposti, a fronte di una capacità complessiva di almeno 51 posti a sedere. La configurazione da Voi richiesta, invece, richiederebbe l'eliminazione di alcuni sedili sull'asse anteriore e lo spostamento del posto disabili in zona più scomoda. Soluzione "tollerata" a livello normativo ma non accettata né da ASSTRA, né da alcuna azienda di trasporto nazionale.



behördlicher Ebene "toleriert", aber weder von ASSTRA noch von einem nationalen Transportunternehmen akzeptiert.

Wir bitten Sie daher, Lösungen zu akzeptieren, die eine größere Anzahl von Sitzen in Gegenfahrtrichtung vorsehen, um eine größere Anzahl von Teilnehmern zu ermöglichen und damit die Vergabepreise zu senken.

Antwort

Diese Frage wurde bereits mit Erläuterungsanfrage Nr. 51, Absatz 2 gestellt.

Es wird die gegebene Antwort bestätigt - die Anzahl der zulässigen Sitze in Gegenfahrtrichtung wird von 8 auf 12 erhöht.

Vi chiediamo pertanto di voler accettare soluzioni che prevedano un maggior numero di sedili contrapposti, così da consentire la partecipazione ad un maggior numero di partecipanti abbattendo, conseguentemente, i prezzi di aggiudicazione.

Risposta

Tale quesito è stato posto con la richiesta di chiarimento n. 51, punto 2.

Si conferma la risposta data a tale quesito aumentando i posti ammessi in contromarcia da 8 a 12.