

Energie-Werk Prad Genossenschaft - Azienda Energetica Prato Soc. Coop.

REALISIERUNG EINER DRUCKROHRLEITUNG UND EINER RADROUTE ENTLANG DER STAATSSTRAÙE SS38 IM BEREICH ZWISCHEN PRAD AM STILFSEJCH UND STILFSEBRÜCKE

REALIZZAZIONE DI UNA CONDOTTA FORZATA E DI UN ITINERARIO CICLABILE LUNGO LA STRADA STATALE SS38 NEL TRATTO COMPRESO TRA PRATO ALLO STELVIO E PONTE STELVIO

Tabelle der Bewertungs- und Begründungskriterien | Tabella dei criteri di valutazione e motivazionali

CIG: 8678814FDD - CUP: F11B2100100007 / I31B21000580003

Kriterien	Gewichtung	Unterkriterien	Untergewichtung	Begründungskriterien	TELEMATISCHER UMSCHLAG B: verlangte Unterlagen
criteri	pesi	sottocriteri	sottopesi	criteri motivazionali	BUSTA B TELEMATICA: elaborati richiesti

01	PREIS	20,00%
	PREZZO	

02	ORGANISATION DER BAUSTELLE, PERSONALEINSATZ, AUSFÜHRUNG DER ARBEITEN	26,00%
	ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE, IMPIEGO DI PERSONALE, ESECUZIONE DEI LAVORI	

Kriterien	Gewichtung	Unterkriterien	Untergewichtung	Begründungskriterien	TELEMATISCHER UMSCHLAG B: verlangte Unterlagen
		02.1	13,00%	<p>Bei der Punktezuteilung wird besonderes Augenmerk auf höhere Detaillierung der Arbeitsphasen und angewendeten Verfahren, deren zeitliche Verbindungen, die Entsprechung der Arbeitskräfte und der eingesetzten Baugeräte gelegt. Besonderes Augenmerk wird auch auf die genaue Analyse der umsetzbaren operativen Lösungsvorschläge gelegt, insbesondere für die Optimierung der Arbeitsphasen laut Terminplan und unter Berücksichtigung der besonderen Rahmenbedingungen der Baustelle (Aufrechterhaltung Verkehr SS38, Aufrechterhaltung Bewässerungsbetrieb, knappe Bauzeit mit teilweise widerlichen meteorologischen Bedingungen).</p> <p>Bei der Berufserfahrung des Schlüsselpersonals wird die einschlägige Erfahrung an ähnlichen Baustellen gegenüber akademischen Ausbildungen, welche für die praktische Abwicklung der Baustelle nicht notwendigerweise dienlich sind, bevorzugt.</p> <p>Im Bericht ist besonders darauf einzugehen, wie die Baustellenschließung erfolgt (mittels Baustellenpiste im Bereich des Suldenbaches, von der Straße aus, oder mittels einer gemischten Lösung). Ist eine Erschließung der Baustelle mittels einer Baustellenpiste im Suldenbach vorgesehen, ist zu beschreiben, zu welcher Jahreszeiten die teilweise Besetzung des Bachbettes geplant sind und welche Schutzmaßnahmen gegen Erosion, gegen Unterspülung und gegen Hochwasser geplant sind. Besser bewertet werden Vorschläge, für welche bereits ein Vorgutachten des Amtes für Wasserschutzbauten der Autonomen Provinz Bozen vorhanden ist.</p>	<p>Der Vorschlag für die Organisation und Durchführung der Arbeiten muss die folgenden Unterlagen beinhalten, in welchen keine Beträge der auszuführenden Arbeiten angegeben werden dürfen:</p> <p>A) Balkendiagramm – Gantt-Diagramm (inklusive Anhang, falls für die klarere Darstellung als sinnvoll erachtet) über die Abwicklung der einzelnen Tätigkeiten und Festlegung für jede einzelne Tätigkeit von:</p> <ul style="list-style-type: none"> Anzahl und Qualifikation des zur Verfügung gestellten technischen Personals, Anzahl und Qualifikation der insgesamt zur Verfügung gestellten Arbeitskräfte, Angabe des Schlüsselpersonals (insbesondere des Baustellenleiters und des(r) vorgesehenen Vorarbeiter(s)). Angabe der qualifizierten Schweißer zur Herstellung der Stahlleitung mit Nachweis der erforderlichen Schweißzertifikate, Anzahl und Art der wichtigsten Arbeitsmaschinen. <p>B) Ein Bericht auf höchstens 6 DIN A4 Seiten, zur Erläuterung der zeitlichen, organisatorischen, logistischen und technischen Abwicklung der einzelnen Phasen der Baustelle.</p> <p>C) maximal 6 Lebensläufe auf jeweils 2 DIN A4 Seiten für das Schlüsselpersonal</p>
				<p>Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio si darà particolare attenzione al maggior dettaglio relativo alle distinte fasi lavorative ed alle procedure esecutive che si intendono adottare, alla loro concatenazione temporale, alla corrispondenza della mano d'opera e dei mezzi impiegati. Si darà particolare attenzione anche all'analisi delle soluzioni operative realizzabili, in particolare in merito all'ottimizzazione delle fasi lavorative secondo il cronoprogramma considerando le specifiche caratteristiche del cantiere (mantenimento del traffico sulla SS38, mantenimento in funzione della rete d'irrigazione, tempistiche strette con possibili condizioni meteorologiche sfavorevoli).</p> <p>Per quanto riguarda l'esperienza del personale chiave del cantiere, si priorizza esperienza pratica lavorativa in cantieri simili rispetto a qualifiche accademiche, che per lo svolgersi del cantiere non risultano di particolare utilità.</p> <p>La relazione dovrebbe affrontare con particolare dettaglio l'accessibilità del cantiere (per mezzo di una pista di cantiere nella zona del Rio Solda, dalla strada, o per mezzo di una soluzione mista). Se l'accesso al cantiere è previsto tramite una pista nel Rio Solda, deve essere fornita una descrizione dei periodi dell'anno in cui è prevista l'occupazione parziale del letto del torrente e quali misure di protezione sono previste contro l'erosione, contro lo scalzamento e contro le inondazioni. Le proposte per le quali è già disponibile una perizia preliminare dell'Ufficio Demanio Idrico della Provincia Autonoma di Bolzano verranno valutate meglio.</p>	<p>La proposta per l'organizzazione e lo svolgimento dei lavori deve comprendere i seguenti documenti, che non devono contenere importi relativi ai lavori:</p> <p>A) diagramma a barre - diagramma di Gantt dello sviluppo delle singole attività e descrizione (se ritenuto utile per una rappresentazione più chiara), per ogni singola attività, con:</p> <ul style="list-style-type: none"> numero e qualifica del personale tecnico messo a disposizione, numero e qualifica di tutta la manodopera messa a disposizione, specifiche sulle persone chiave (soprattutto del direttore del cantiere e dei capireparto e capi operai previsti), specifiche sui saldatori per la realizzazione delle opere in acciaio con dimostrazione dei relativi certificati, numero e tipo dei mezzi/macchinari più significativi impiegati. <p>B) Una relazione di massimo 4 facciate formato DIN A4, illustrante lo svolgimento temporale, organizzativo, logistico e tecnico delle fasi lavorative ritenute principali.</p> <p>C) Un massimo di 6 CV ognuno su massimo 2 pagine A4 per le persone chiave.</p>

			02.2	Vorschlag für die Baustelleneinrichtung und die Materiallagerstätten	10,00%	Bei der Punktezuweisung wird der operativen Organisation in den verschiedenen Entwicklungsstadien der Arbeiten besondere Aufmerksamkeit gewidmet, wobei mögliche Lösungen für Folgendes positiv bewertet werden: - Verringerung der Unannehmlichkeiten für die vom Projekt betroffene Bevölkerung; - Verringerung der Unannehmlichkeiten für die Verkehrsteilnehmer (insbesondere in Bezug auf die SS38 zwischen Prato und Gomagoi); - Verringerung der Unannehmlichkeiten und die betroffenen Grundbesitzer; - Verringerung des Verkehrsaufkommens und der Luft- / Schallverschmutzung. Zu diesem Zweck werden die Wege der gelieferten Materialien bewertet, wobei kürzere Strecken bevorzugt werden.	Der Vorschlag für die Organisation und Durchführung der Arbeiten muss die folgenden Unterlagen beinhalten, in welchen keine Beträge der auszuführenden Arbeiten angegeben werden dürfen: A) Lagepläne (in der Anzahl max. 4) in max. A1 Format, betreffend den Vorschlag für die Baustelleneinrichtung, bezogen auf die verschiedenen Entwicklungsphasen der Baustelle, mit Angabe der Maße und des Standorts der Ausrüstungen. B) Ein Bericht auf höchstens 4 DIN A4 Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge; C) Nachweis der Verfügbarkeit der in den Vorschlägen vorgesehenen Baustellenflächen; D) Eine Aufstellung auf welcher für die verschiedenen Materialien und Produkte der Herstellungs-/Lagerort sowie die Entfernung (in km) von der Baustelle angegeben werden muss. Die Entfernung muss entlang des geeignetsten Weges berechnet werden.
				Proposta di installazione del cantiere e dei depositi dei materiali		Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio si darà particolare attenzione all'organizzazione operativa nelle distinte fasi di sviluppo dei lavori, valutando positivamente soluzioni realizzabili per: - la riduzione dei disagi per la popolazione interessata dal progetto, - la riduzione dei disagi per gli automobilisti (soprattutto nel tratto della SS38 fra Prato e Gomagoi), - la riduzione dei disagi alle colture e attività sui terreni interessati dalle opere e i proprietari terrieri, - la riduzione del traffico e dell'inquinamento atmosferico/acustico; a tal fine saranno valutati i percorsi dei materiali forniti, favorendo laddove scelti percorsi più brevi.	La proposta per l'organizzazione e lo svolgimento dei lavori deve comprendere i seguenti documenti, che non devono contenere importi relativi ai lavori: A) Planimetria (numero massimo 4) in formato massimo A1, corrispondente la proposta per l'installazione del cantiere, relativa alle diverse fasi di sviluppo del cantiere, con indicate le dimensioni e l'ubicazione delle attrezzature; B) Una relazione di massimo 4 facciate in formato A4, illustrante la proposta; C) Dimostrazione della disponibilità delle aree di cantiere previste nella proposta; D) Un elenco dei materiali e prodotti con rispettivi luoghi di produzione/stoccaggio e la distanza (in km) dal cantiere. La distanza deve essere calcolata lungo il percorso più adatto.
				Beschäftigung von Lehrlingen	3,00%	Die Bewertung erfolgt laut Angaben des Beschlusses der L.R. Nr. 570/2016: 0 Personen = 0,00 Punkte 1 Person = 1,50 Punkte 2-4 Personen = 2,25 Punkte 5 oder mehr Personen = 3,00 Punkte	Anlage E – Erklärung der beschäftigten Lehrlinge
				Occupazione di personale apprendista		La valutazione avviene secondo le indicazioni della delibera della G.P. n. 570/2016. 0 persone = 0,00 punti 1 persona = 1,50 punti 2-4 persone = 2,25 punti 5 o più persone = 3,00 punti	Allegato E – dichiarazione degli apprendisti occupati

03	Materialbehandlung	15,00%	03.1	Materialbehandlung (Aushub und Hinterfüllung)	15,00%	Folgende Punkte sind zu erläutern, wobei Lösungen, welche eine höhere Qualität des Materialeinbaus gewährleisten und welche die geringste Umweltbelastung (Verkehr, Staub, Lärm) darstellen, bevorzugt werden: - Transportweglängen - Art der Aufbereitung des Aushubmaterials, wobei eine Aufbereitung vor Ort bevorzugt wird; - geotechnisches Untersuchungsprogramm (vor Baubeginn und während des Bauarbeiten mit Unterteilung in Labor- und Feldversuche zur Gewährleistung der Qualität und langfristigen Sicherung der Stabilität und Setzungssicherheit der Bauwerke. Beschreibung über die Abwicklung der Hinterfüll- bzw. Aufschüttungsarbeiten - Art der Verdichtung des Rohbettes und dessen Nachweis - Transportweglängen des Aufschüttungsmaterials - Schichtstärken des Einbaus - Durchführung der Verdichtung - Nachweis der erfolgten Verdichtungskontrollen (=Teil des geotechnischen Untersuchungsprogramms)	Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten: A) ein Bericht auf höchstens 4 DIN A4-Seiten B) Angabe des Labors, welches die geotechnischen Untersuchungen durchführen wird, mit Angabe des seitens des Labors vorgesehenen Personals und Angabe eventueller Zertifikate, über welche das Labor verfügt
	Lavorazione dei materiali					Preparazione materiali (di scavo e di reinterro)	Sono da dettagliare i seguenti punti, ove vengono preferite soluzioni che prevedono l'utilizzo di materiali di maggiore qualità e che rappresentano l'impatto minore per l'ambiente (traffico, polvere, rumore): - distanza dei tragitti, - metodo di preparazione del materiale di scavo, dove una preparazione in loco è preferita, - programma di analisi geotecniche (prima dell'inizio dei lavori e durante con suddivisione in prove di laboratorio e di campo per garantire la qualità, la stabilità a lungo termine e l'assettamento dei manufatti). Descrizione riguardanti i reinterri e riempimenti: - metodo di costipamento del letto delle tubazioni e certificazioni relative alla metodologia utilizzata, - distanze di trasporto del materiale di riempimento, - spessori degli strati di riempimento/costipamento, - svolgimento della compattazione/costipamento, - certificazione che dimostra l'avvenimento dei controlli di compattazione (=parte del programma di analisi geotecnica).

04	HAUPTLEITUNG (Stahlleitung vom Endsander bis zum Krafthaus)	15,00%						
	CONDOTTA FORZATA (Condotta in acciaio da posare tra il dissabbiatore e la centrale)							
				04.1	Verlegung	8,00%	Lösungen mit größerem Detaillierungsgrad und Durchführbarkeit werden mit der besten Punktzahl bewertet für: - Schutz vor Beschädigungen während Transport, Lagerung und Verlegung; - Verbindungssysteme (Gewährleistung der Qualität der Schweißnähte und des inneren und äußeren Korrosionsschutzes); - weitere technische Maßnahmen an den kritischsten Stellen (z.B. Übergang erdverlegte- frei verlegte Rohrleitungsabschnitte, Mannlöcher, Anschlüsse am oberen und unteren Ende) Es ist auch das Programm der Druckprüfungen in der jeweiligen Weise aufzuzeigen, weiters die im Werk und vor Ort vorgesehenen Maßnahmen zur Qualitätssicherung. Für die Mannlöcher ist die Art der vorgesehenen statischen Nachweise sowie der Werksprüfungen aufzuzeigen.	Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten: A) ein Bericht auf höchstens 3 DIN A4-Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge; B) technische Datenblätter.
					Posa in opera		Saranno valutate con punteggio migliore le soluzioni con maggior grado di dettaglio e realizzabilità per: - la protezione da danneggiamenti durante il trasporto, lo stoccaggio e la posa; - i sistemi di connessione (garanzia della qualità delle saldature e della protezione anticorrosiva interna e esterna); - gli ulteriori accorgimenti tecnici nei punti più critici (passaggi fra tubature interrato e non, passi d'uomo, allacciamenti all'inizio e alla fine della condotta) Vi è inoltre da esporre il programma delle prove di pressione con le rispettive modalità. Inoltre sono da descrivere i controlli di qualità previsti in officina ed in loco. Per i passi d'uomo va presentato il programma delle verifiche previste in officina.	La proposta deve comprendere i seguenti documenti: A) una relazione di massimo 3 facciate formato DIN A4, illustrante le proposte; B) schede tecniche.
				04.2	Haltbarkeit	7,00%	Es werden Lösungen mit einer plausiblen Beschreibung der Maßnahmen für - einen dauerhaften Korrosionsschutz - eine dauerhafte Beständigkeit gegenüber den äußeren Auswirkungen (mit Unterscheidung in erdverlegte und frei liegende Bereiche) - eine langjährige Haltbarkeit der Innenbeschichtung - die Gewährleistung einer langfristigen Gebrauchstauglichkeit der Rohrsättel in nicht erdverlegten Abschnitten - die generelle Verlängerung der Systemdauer im Laufe der Zeit (mit Angabe der voraussichtlichen Lebensdauer der Stahlleitung) besser bewertet.	Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten: A) ein Bericht auf höchstens 3 DIN A4-Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge; B) technische Datenblätter.
					Durabilità		Verranno valutate con un punteggio migliore soluzioni con una descrizione plausibile delle misure di: - protezione anticorrosiva durevole, - stabilità durevole contro le intemperie e i fattori esterni (con differenziazione fra tubi interrati e non), - la conservazione del rivestimento interno, - garanzia di idoneità d'uso a lungo termine dei supporti della condotta nel tratto non interrato, - garanzia di funzionamento prolungato del sistema (con indicazione della vita utile del sistema prevista).	La proposta deve comprendere i seguenti documenti: A) una relazione di massimo 3 facciate formato DIN A4, illustrante le proposte; B) schede tecniche.

05	ANDERE GUSSROHRE	4,00%						
	ALTRE CONDOTTE IN GHISA							
				05.1	Verlegung	2,00%	Lösungen mit größerem Detaillierungsgrad und Durchführbarkeit für: - Schutz vor Beschädigungen während Transport, Lagerung und Verlegung; - Verbindungssysteme; - weitere technische Maßnahmen an den kritischsten Stellen (z.B. Übergang von neuer Gussleitung zu bestehender Stahlleitung) werden besser bewertet. Es ist auch das Programm der Druckprüfungen mit der jeweiligen Ausführungsweise zu erläutern	Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten: B) ein Bericht auf höchstens 2 DIN A4-Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge; C) technische Datenblätter.
					Posa in opera		Saranno valutate con punteggio più alto le soluzioni con maggior grado di dettaglio e realizzabilità per: - la protezione da danneggiamenti durante il trasporto, lo stoccaggio e la posa; - i sistemi di connessione; - gli ulteriori accorgimenti tecnici nei punti più critici (passaggio dalla tubazione in acciaio esistente alla nuova tubazione in ghisa,...) Vi è inoltre da esporre il programma delle prove di pressione con le rispettive modalità.	La proposta deve comprendere i seguenti documenti: A) una relazione di massimo 2 facciate formato DIN A4, illustrante le proposte; B) schede tecniche.
				05.2	Haltbarkeit	2,00%	Es werden Lösungen mit einer plausiblen Beschreibung der Maßnahmen in Bezug auf - Schutz der Verbindungen (vor allem in nicht erdverlegten Abschnitten); - Verwendung von langfristig gebrauchstauglichen Rohrsätteln in nicht erdverlegten Abschnitten - Verlängerung der Systemdauer im Laufe der Zeit besser bewertet.	Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten: A) ein Bericht auf höchstens 2 DIN A4-Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge; B) technische Datenblätter.
					Durabilità		Saranno valutate con punteggio migliore le descrizioni plausibili delle misure che verranno adottate riguardo: - la protezione dei collegamenti (soprattutto nei tratti non interrati), - l'impiego di supporti della condotta non interrata che garantiscano l'uso prolungato, - il prolungamento della vita utile del sistema.	La proposta deve comprendere i seguenti documenti: A) una relazione di massimo 2 facciate formato DIN A4, illustrante le proposte; B) schede tecniche.

06	RADROUTE / VERLEGUNG SS38	10,00%					
	ITINERARIO CICLABILE / SPOSTAMENTO SS38						
			06.1	Ausführung von dauerhaften Lösungen	10,00%	<p>Für die Themenfelder Radroute und Verlegung der SS38 können Maßnahmen vorgeschlagen werden, welche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - den Aufwand für Wartung und Instandhaltung minimieren - eine Verlängerung der Lebensdauer der realisierten Strukturen (Stützmaßnahmen Staatsstraße, Asphaltsschichten Staatsstraße und Radroute) (z.B. durch Verwendung besserer Materialien, durch ein ausgeklügeltes Entwässerungskonzept, durch die Verhinderung der Eisbildung, durch bessere Frost-Tausalzbeständigkeit) ermöglichen - eine größere Sicherheit für die Verkehrsteilnehmer ermöglichen (z.B. durch ein ausgeklügeltes Entwässerungskonzept oder die Verwendung spezieller Materialien) 	<p>Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten:</p> <p>A) ein Bericht auf höchstens 2 DIN A4-Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge;</p> <p>B) technische Datenblätter.</p>
				Esecuzione di soluzioni durevoli		<p>Nell'ambito della costruzione del percorso ciclabile e dello spostamento della SS38, possono essere suggerite delle misure per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ridurre i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria, - Prolungare la vita utile delle strutture realizzate (misure eccezionali di sostegno della strada statale, strati asfaltati della strada, itinerario ciclabile) (p.es. attraverso l'utilizzo di Materiali migliori, per mezzo di un approccio particolare di drenaggio, evitando la creazione di ghiaccio, particolare resistenza dei materiali nei confronti di soluzioni saline antigelo e antirugiada), - Aumentare la sicurezza stradale (p.es. per mezzo dell'applicazione di un particolare sistema di drenaggio o l'utilizzo di materiali speciali). 	<p>La proposta deve contenere la seguente documentazione:</p> <p>A) Una relazione di massimo 2 facciate formato DIN A4, illustrante la proposta;</p> <p>B) Scheda tecnica.</p>

07	LEITUNGEN AUF BETONELEMENTEN	10,00%					
	CONDOTTE SU ELEMENTI CEMENTIZI						
			07.1	Lösungen entlang der auskragenden Abschnitte	10,00%	<p>Auf Grundlage des Projektes kann der Bieter eine maßgeschneiderte Lösung für die vorgesehenen Rohrverlegungen im Bereich der auskragenden Radroute vorlegen, die auf folgendes abzielen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Optimierung der Bauzeit - Gewährleistung / Verbesserung der Haltbarkeit der Strukturen gegen Beanspruchungen und Verformungen - Zugänglichkeit der Struktur zur Durchführung von Wartungsarbeiten an der Rohrleitung <p>Das Ausführungsprojekt, die statischen Berechnungen und allfällige Genehmigungen (bei eventuellem Zuschlag innerhalb der Stillhaltefrist vorzulegen) gemäß den zwingenden Rechtsvorschriften liegt in der Verantwortung des Zuschlagsempfängers und muss die vorgeschlagenen Verbesserungen berücksichtigen.</p>	<p>Der Vorschlag muss die folgenden Unterlagen beinhalten:</p> <p>A) ein Bericht auf höchstens 2 DIN A4-Seiten, zur Erläuterung der Vorschläge;</p> <p>B) technische Datenblätter.</p>
				Soluzioni lungo i tratti sporgenti		<p>L'offerente può trovare una soluzione su misura, sulla base del progetto, per la messa in posa delle tubazioni nella zona terrazzata della pista ciclabile considerando i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ottimizzazione della durata dei lavori; - Garanzia/ miglioramento della durata delle strutture rispetto a sollecitazioni e deformazioni; - Accessibilità della struttura per l'esecuzione di lavori di manutenzione alla condotta; <p>Il progetto esecutivo, i calcoli strutturali ed eventuali autorizzazioni (da presentare nel caso di un'eventuale aggiudicazione durante il periodo di standstill) sono di responsabilità dell'aggiudicatario e devono tenere conto delle correzioni proposte.</p>	<p>La proposta deve contenere la seguente documentazione:</p> <p>A) Una relazione di massimo 2 facciate formato DIN A4, illustrante la proposta;</p> <p>B) Scheda tecnica.</p>

	SUMME	100,00%
	SOMMA	

Es wird darauf hingewiesen, dass die in den Ausschreibungstexten angegebenen technischen Spezifikationen als Mindestkriterium einzuhalten sind.
 Jede im Qualitätsangebot vorgeschlagene Lösung und/oder Verbesserung zu den angeführten Kriterien geht in vollem Umfang zu Lasten des Auftragnehmers und ist deshalb in den angebotenen Einheitspreisen inkludiert.

Si precisa che i requisiti tecnici minimi di cui ai documenti d'appalto sono da considerare criteri minimi.
 Si precisa che ogni soluzione e/o miglioria proposta in risposta ai criteri minimi sarà a totale carico dell'appaltatore e dunque compresa nei prezzi unitari offerti.