

**OFFENES VERFAHREN FÜR DIE LIEFERUNG:**

**ANMIETUNG VON 10 DIENSTFAHRZEUGE  
FÜR DIE DAUER VON FÜNF JAHREN**

Erkennungskode CIG

**881948446F**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA:**

**NOLEGGIO DI 10 AUTOMEZZI DI SERVIZIO  
PER UN PERIODO DI ANNI CINQUE**

Codice CIG

**ERLÄUTERUNG Nr. CHIARIMENTO N. 3**

**Quesito n. 1**

**ART. 7 SCHEMA DI CONTRATTO:** in merito alle tempistiche di intervento richieste per tagliandi di manutenzione ordinaria o preventiva, si chiede di poter applicare la penale prevista all'art. 14 dello Schema di contratto solo agli interventi, prenotati con 48h di anticipo, che dovessero protrarsi oltre le 48h dalla consegna del mezzo. In merito agli interventi di manutenzione straordinaria/correttiva (guasto), invece, si chiede di poter eliminare la penale prevista all'art. 14 dello Schema di contratto nei casi in cui gli interventi dovessero protrarsi oltre le 72h dalla consegna del mezzo ma l'aggiudicatario dovesse offrire una vettura sostitutiva che garantisca la mobilità dei Driver.

**Risposta n. 1**

Condizione accettata.

**Quesito n. 2**

**TEMPISTICHE DI CONSEGNA:** in merito al vostro riscontro alla nostra precedente richiesta di chiarimento (Risposta n. 9), al fine di permettere la fornitura dell'intero parco nelle modalità richieste, si chiede di estendere le tempistiche di consegna a 250gg dalla stipula del ctr, di modo che siano allineate alle tempistiche maggiori comunicateci dai costruttori. Si chiede di accettare tale estensione al fine di permettere ai fornitori di elaborare un'offerta economica, anche alla luce delle penali per tardiva consegna, rientrante all'interno della base d'asta concessa.

**Risposta n. 2**

Per la consegna dei veicoli si rettifica l'art. 4 nel seguente modo: la consegna dell'intero parco auto offerto in noleggio deve avvenire entro il termine di ~~480~~ **(240) 250 giorni naturali e consecutivi** dalla stipula del contratto.

**Quesito n. 3**

**TIPOLOGIA B:** a seguito di confronto con i costruttori, si fa presente che non risulta disponibile il copri passaruota nel vano di carico, inoltre il paramotore sarà in plastica anziché in metallo. Si chiede di accettare.

**Risposta n. 3**

Condizione accettata.

**Quesito n. 4**

**TIPOLOGIA C:** a seguito di confronto con i costruttori, si fa presente che non risulta disponibile il paramotore in metallo. Si chiede di accettare.

**Risposta n. 4**

Condizione accettata.

**Quesito n. 5**

**TIPOLOGIA D:** a seguito di confronto con i costruttori, si fa presente che non risultano disponibili il paramotore in metallo né il bloccaggio differenziale. Si chiede di accettare.

**Risposta n. 5**

Condizione accettata.

**Quesito n. 6**

**TIPOLOGIA E:** a seguito di confronto con i costruttori, si fa presente che il veicolo presenta la trazione posteriore e che il passaruota, per la conformazione del mezzo, è presente sotto il pianale di carico e non all'interno del vano di carico. Si chiede di accettare.

**Risposta n. 6**

Condizione accettata.

**Quesito n. 7**

**TIPOLOGIA F:** a seguito di confronto con i costruttori, si fa presente che non risulta disponibile il copri passaruota nel vano di carico. Si chiede di accettare.

**Risposta n. 7**

Condizione accettata.

**Quesito n. 8**

**TIPOLOGIA H:** a seguito di confronto con i costruttori, si fa presente che non risulta disponibile il bloccaggio differenziale. Si chiede di accettare.

**Risposta n. 8**

Condizione accettata.

Merano, 27.07.2021

La Stazione Appaltante  
ASM Merano Spa