

**C.P. Laces Alimentazione Trazione Elettrica STA
n. 2 Stalli TR 132/25 kV - 7,2 MVA**

Impianto parte alimentazione trazione 132/25kV "CP Laces"- Goldrano BZ.
Gara EDYNA SN3 2018 AP002E

CHIARIMENTO 2



Par.	ATTIVITA'	DESCRIZIONE	Risposta alle osservazioni
Documento di riferimento : SPECIFICA TECNICA 10.A			
(2)	IMPIANTO AIS 132kV		
	AIS-111	Grado di protezione dell'Armadio di comando motore del Sezionatore unipolare: costruttivamente realizzabile IP 55 (Enel/Terna prescrivono ≥ IP 44); si chiede conferma	Si conferma IP 55
	AIS-109.B	Grado di protezione dell'Armadio di comando dell'Interruttore bipolare: costruttivamente realizzabile IP 55 (Enel/Terna prescrivono ≥ IP 44); si chiede conferma	Si conferma IP 55
	AIS-105.C	Grado di protezione della Morsettiere del Trasformatore di corrente unipolare: costruttivamente realizzabile IP 44 (Enel/Terna prescrivono ≥ IP 44); si chiede conferma	Si conferma ≥ IP 44
	AIS-102	Grado di protezione della Morsettiere del Trasformatore di tensione unipolare: costruttivamente realizzabile IP 44 (Enel/Terna prescrivono ≥ IP 44); si chiede conferma	Si conferma ≥ IP 44
	12.	Grado di protezione della Cassette di centralizzazione secondari TA : costruttivamente realizzabile IP 55 (Enel/Terna prescrivono ≥ IP 44); si chiede conferma Grado di protezione della Cassette di centralizzazione secondari TV: costruttivamente realizzabile IP 55 (Enel/Terna prescrivono ≥ IP 44); si chiede conferma Prove di tenuta su AIS-Sezionatore: è una prova di tipo e non può essere eseguita in sito; si chiede rettifica	Si conferma IP 55 Si conferma IP 55 Si conferma che la prova di tenuta (prova tipo) non deve essere eseguita sul AIS - Sezionatore
(3)	TRAFO 132/25kV - 7,2MVA		
	5.4	Grado di protezione della Cassette di centralizzazione segnali a bordo del trasformatore: costruttivamente realizzabile IP 55 (Enel/Terna prescrivono IP 55); si chiede conferma	Si conferma IP 55
	5.5	Sezionatore bipolare motorizzato 27,5 kV La progettazione che si vuole proporre prevede un Sezionatore unipolare motorizzato ed uno scaricatore di sovratensione solo sulla fase calda/attiva. Si chiede conferma della soluzione indicata	Il sezionatore bipolare, garantisce in caso di lavori sul trasformatore il sezionamento completo dal resto dell'impianto. L'offerente deve garantire che anche con il sezionamento della sola fase calda non si creano in caso di lavori sul trasformatore pericolose tensioni e differenze di potenziale, in tal caso è accettato il sezionamento unipolare.
(5)	SPCC		
	2.	Architettura e layout In considerazione anche delle dimensioni dei dispositivi richiesti nella specifica tecnica, la progettazione che si vuole proporre prevede 2 armadi di controllo e protezione, ciascuno dedicato ad un Trasformatore di trazione. Inoltre si prevede un armadio dedicato allo scambio dati Edyna / STA. Si chiede conferma della soluzione indicata	Architettura e layout devono essere fatti come indicato nella pianta 10.10 (4 armadi di controllo e protezione e un armadio per lo scambio dati Edyna / STA).
(8)	CAVI M.T.		
	1.	Cavi di ritorno In considerazione del potenziale di terra dei conduttori di ritorno, nella progettazione che si vuole proporre si prevede che tali cavi di ritorno siano dimensionati per la corrente nominale e per la corrente di corto circuito nominale, con livello di isolamento 0,6/1 kV affinché possano essere opportunamente connessi alle terminazioni previste e in uniformità ad analoghe applicazioni per alimentazione trazione elettrica a 25 kV Si chiede conferma della soluzione indicata	Il dimensionamento e i diversi calcoli dei cavi sono a carico dell'offerente e devono rispettare le norme vigenti in materia. L'offerente è unico responsabile di questi dimensionamenti.
(9)	IMPIANTO DI TERRA		
	2.	Quadro linee di ritorno La progettazione che si vuole proporre prevede che il Quadro linee di ritorno sia costituito da semplice sbarra senza TA come adottato in soluzioni analoghe per alimentazione trazione elettrica a 25 kV. Si chiede conferma della soluzione indicata. Qualora tale soluzione non sia accettata si richiedono indicazioni in merito alla funzione dei TA previsti e del relativo collegamento	Tali TA servono per monitorare e visualizzare le correnti che si disperdono tramite maglia di terra della CP e le quali ritornano sul trasformatore di trazione.
(10)	ENGINEERING		
	2.	Progetto Definitivo b) Relazione specifica per l'acustica Si richiede se in luogo della relazione specifica per l'acustica può essere sottoposta opportuna documentazione attestante l'emissione rumorosa per ciascuna apparecchiatura laddove applicabile c) Documenti grafici Per una migliore preventivazione e per ottimizzare la presentazione dei documenti grafici si chiede di poter avere i file in formato .dwg dei seguenti disegni di progetto: 10.1 - Planimetria 10.2 - Piano terra, piano interrato e sezioni 10.3 - Tavola Fondazioni Impianto AIS 10.4 - Pianta Tubazioni 10.5 - Pianta e Vista Trasformatore Giallo 10.6 - Pianta e Vista Trasformatore Blu d) Calcoli strutturali e impiantistici Per la verifica delle fondazioni degli impianti AIS e delle strutture in acciaio si chiede di poter avere il progetto delle opere civili completo di relazioni e indagini geologiche In considerazione dell'inserimento dei 2 stalli trasformatore di trazione 7,2 MVA nella C.P. Laces 132/20 kV connessa alla RTN (Terna), con predefiniti livelli di isolamento (indicati nella Specifica tecnica) ed in considerazione delle esigenze di alimentazione per trazione elettrica di STA, con livelli di tensione ed isolamento richiesti; si chiede di presentare, in fase di gara, in luogo dell' analisi del coordinamento dell'isolamento , una dichiarazione con indicazione dei valori di tensione e livelli di isolamento dell'impianto AIS 132 kV e dell'impianto 25 kV. Si chiede conferma. Per Schemi funzionali relativi agli impianti elettrici si intende fornire Schema unifilare AT/MT strumentato ed Elenco delle utenze CA/CC per dimensionamento armadio servizi ausiliari della C.P. Laces. Si chiede conferma. f) Elencazione e soluzioni di progetto per eventuali interferenze Da una prima analisi abbiamo identificato eventuali interferenze nei percorsi delle canaline/passarelle dei cavi MT/bt/FO. Si chiede di poter avere documentazione relativa ai percorsi canaline/passarelle dei cavi MT/bt/FO della C.P. di Laces. Se non disponibili, si chiede informazioni e/o ipotesi su percorsi previsti, oppure spazi non utilizzabili nell'edificio Edyna/STA. g) Il documento richiesto al punto g) della Specifica tecnica non sarà fornito in quanto nell'Offerta tecnica non possono essere indicati prezzi; nell'Offerta economica sarà fornito l'Allegato 7 "Offerta a prezzi unitari" debitamente compilato in ogni sua voce. Si chiede conferma. h) Il documento richiesto al punto h) della Specifica tecnica non sarà fornito in quanto nell'Offerta tecnica non possono essere indicati prezzi; sarà fornito un Computo metrico senza prezzi. Si chiede conferma.	Si deve confermare che i valori non superano i valori indicati nella pianta valutazione acustica (vedi allegato 1.10_Valutazione_acustica.pdf) Vedi allegati (cartella Bahn-exp ...) Vedi allegati (2.A_Statischer_Bericht_Relazione_Statistica_01-signed-signed e 19G037_GEODOLOMIT_rel_geologica_28042015_3_p) Si conferma, i valori devono rispettare le varie norme vigenti in materia. Si conferma I percorsi delle canaline vanno definiti in fase di esecuzione, per non avere interferenze con altri lotti. Il documento richiesto al punto g) della Specifica tecnica deve essere messo nella busta economica. Si conferma, inoltre deve essere allegato lo stesso documento però con i vari prezzi nella busta economica.