

CRITERI	SUBCRITERI	PESI	SUBPESI	CRITERIO MOTIVAZIONALE
1	Prezzo	30		
2	Organigramma per la progettazione e coordinamento della sicurezza in fase progettuale	14		
	Progettista generale		6	verrà dato maggior peso all'esperienza in progettazioni di opere rientranti nella cat. OG3, in particolare modo svincoli (preferibilmente a due livelli)
	Componenti staff di progettazione a supporto: ad esempio responsabile geologia, progettista statico, responsabile progettazione architettonica ecc.		4	si darà maggior peso in ordine decrescente: completezza, coerenza, adeguatezza rispetto alle attività di progettazione esperienza dei soggetti inseriti nello staff di progettazione
	Coordinatore per la sicurezza in fase progettuale		4	verrà valutata l'esperienza maturata nello specifico ruolo in opere assimilabili OG3
3	Organizzazione svolgimento dei lavori	4		
	programma lavori		2	Verrà valutata la congruità e la razionalità temporale delle singole fasi lavorative considerando i legami sequenziali tra le successive attività
	Organizzazione		1	Verrà valutata: la funzionalità ed adeguatezza organizzativa nello svolgimento delle varie fasi lavorative e delle procedure per l'attività di coordinamento con eventuali subappaltatori in relazione al sito di intervento
	gestione traffico e sottoservizi in fase costruttiva		1	Verranno premiate le soluzioni che garantiscono il minor disagio e minori disservizi all'utenza e comunque dovrà essere rispettato quanto previsto nell'art. 30 comma 8 del capitolato speciale d'appalto.
4	Organigramma dell'impresa per l'esecuzione dell'opera	7		
	direttore di cantiere		4	verrà dato maggior punteggio all'esperienza maturata nello specifico ruolo in opere di cat. SOA OG3 rispetto al titolo di studio
	assistente di cantiere		3	verrà dato maggior punteggio all'esperienza maturata nello specifico ruolo in opere di cat. SOA OG3 rispetto al titolo di studio
5	Migliorie progettuali proposte per l'esecuzione dei lavori	40		
	svincolo rampe di immissione e di uscita dalla SS 49		12	Verranno premiate le soluzioni che garantiscono maggior visibilità, maggior sicurezza e miglior fluidità del traffico
	Inserimento ambientale		12	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - pregio architettonico dei manufatti - opere di mitigazione ambientale - inserimento paesaggistico dell'opera
	qualità dei materiali utilizzati e soluzioni tecnico-progettuali innovative		9	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - miglioramento delle caratteristiche prestazionali dei materiali in conglomerato cementizio armato e delle pavimentazioni
	ottimizzazione aree di esproprio e accesso alle proprietà private (eventuali opere accessorie comprese)		4	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - verrà premiato il minor utilizzo di aree private - verranno valutate le soluzioni per garantire gli accessi alle aree private tenendo in considerazione quanto specificato nell'art. 30 del capitolato speciale I parte
	esercizio e manutenzione dell'opera		3	si darà ugual peso ai seguenti aspetti: - riduzione dei costi di esercizio di manutenzione - maggior durabilità dell'opera.
6	Progetto definitivo di cui all'art. 24 del DPR n. 207/2010	5		si darà ugual peso ai seguenti aspetti: esaustività, completezza, chiarezza
<b>TOTALE</b>		<b>100</b>		

Il progetto definitivo e le relative migliorie progettuali (e successivamente il progetto esecutivo) devono rispettare, a pena di esclusione dell'intera offerta, i requisiti minimi essenziali di sotto riportati:

- svincolo: a trombetta
- ponte: prima categoria (con verifica sismica)
- raggio max. svincolo: 45 m.
- sezione tipo su SS49: come esistente
- sezione tipo nuovo accesso: 6A
- incrocio SP66 a svincolo rotatoria

Il progetto deve rispettare le seguenti normative specifiche:

- Decreto del Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano 28/2006 del 27/06/2006
- Nuove norme tecniche per le costruzioni, decreto ministeriale 14 gennaio 2008
- Decreto ministeriale 19 aprile 2006