



AOV/SUA SF 13/2019

**AOV-RAHMENVEREINBARUNG
„BESCHAFFUNG VON
ELEKTROFAHRZEUGEN FÜR
EINE NACHHALTIGE MOBILITÄT GEMÄß
DEN MINDESTUMWELTKRITERIEN DES
GREEN PUBLIC PROCUREMENT“**

Erkennungscode CIG:

**LOS 1: 78742325CE
LOS 2: 7874257A6E
LOS 3: 7874280D68
LOS 4: 7874309559
LOS 5: 7874351801
LOS 6: 7874359E99
LOS 7: 78743707AF
LOS 8: 7874380FED**

Klarstellung Nr. 9

In Bezug auf diese Ausschreibung zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen für die im Punkt 1.2.1 beschriebenen Subjekte, möchten wir hiermit fragen, warum die Brennstoffzellenfahrzeuge nicht berücksichtigt wurden. Der Landesregierungsbeschluss Nr. 688 vom 20. Juni 2017 sieht unten dem Punkt 9 folgendes vor: „9. dass alle Fahrzeuge, die von der Landes- und Schulverwaltung einschließlich der Agenturen, Hilfskörperschaften, des Sanitätsbetriebes und der In-House-Gesellschaften des Landes angekauft, geleast oder gemietet werden, elektrisch betriebene Fahrzeuge wie in den Prämissen beschrieben sein müssen, es sei denn es liegt eine eindeutige Begründung vor, die ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor rechtfertigt“.

AOV/SUA SF 13/2019

**CONVENZIONE QUADRO ACP
“ACQUISIZIONE DI
VEICOLI ELETTRICI PER LA MOBILITÀ
SOSTENIBILE SECONDO I CRITERI
AMBIENTALI DEL GREEN PUBLIC
PROCUREMENT”**

Codice CIG:

**LOTTO 1: 78742325CE
LOTTO 2: 7874257A6E
LOTTO 3: 7874280D68
LOTTO 4: 7874309559
LOTTO 5: 7874351801
LOTTO 6: 7874359E99
LOTTO 7: 78743707AF
LOTTO 8: 7874380FED**

Chiarimento n. 9

In relazione alla presente gara per l'acquisto di veicoli elettrici per i soggetti di cui al punto 1.2.1, vorremmo chiedere perché i veicoli a celle a combustibile non siano stati presi in considerazione. La Delibera della Giunta Provinciale n. 688 del 20 giugno 2017, al punto 9, prevede quanto segue: “9. che tutti i veicoli che verranno acquistati, acquistati in leasing o noleggiati dall'Amministrazione provinciale e scolastica compresi le Agenzie, gli Enti strumentali, l'Azienda sanitaria e le società in-house della Provincia dovranno essere veicoli a trazione elettrica, così come descritti nelle premesse, altrimenti dovrà essere presentata una evidente motivazione che giustifichi la scelta un veicolo dotato di motore termico;”



Die Brennstoffzellenfahrzeuge sind sehr wohl elektrische Fahrzeuge, die keine schädlichen Emissionen verursachen. Die neue Generation dieser Fahrzeuge ist technisch so ausgerichtet, dass diese ohne Reichweiteprobleme in ganz Südtirol fahren können. Die Betankung dauert nur wenige Minuten, ähnlich wie bei den traditionellen Treibstoffen, Diesel oder Benzin. Ökonomische und technische Eigenschaften sind sogar vorteilhafter im Vergleich zu den meistens mit Batterie betriebenen Elektroautos der vergleichbaren Klasse, wie im beigelegten Anhang dargestellt wird.

Die Beschaffung der Brennstoffzellenfahrzeuge ist unproblematisch, da Firmen wie Toyota und Hyundai bereits seit mehreren Jahren solche Fahrzeuge in ihrem Programm haben und weltweit vermarkten. Die Wasserstofftankstelle in Bozen Süd liegt zentral im Lande und ist sehr gut erreichbar, insbesondere von der Hauptstadt Bozen, dem Etsch- und Eisacktal. Insofern bieten die Brennstoffzellenfahrzeuge schon heute eine effiziente und umweltfreundliche Alternative, um als Dienstfahrzeuge für die öffentlichen Körperschaften des Landes eingesetzt zu werden.

Antwort Nr. 9

Bei der Analyse und Ausarbeitung der Ausschreibungsunterlagen wurde die Auffassung vertreten, dass der Sektor der Brennstoffzellenfahrzeuge bis dato die von der Verwaltung festgelegten Kriterien für die Bestimmung des Sammelbeschaffungsplans nicht erfüllt, da er noch zu innovativ, das Angebot begrenzt und für einige wenige Körperschaften von Interesse ist, welche sich in der Nähe der einzigen Tankstelle in Südtirol, und zusammen mit Mailand in ganz Norditalien, befinden.

Die Einbeziehung eines spezifischen Loses kann in drei Jahren im Zuge der nächsten Vereinbarung eher in Betracht gezogen werden.

Es sei zudem darauf hingewiesen, dass nach wie vor die Möglichkeit besteht, vereinbarungsexterne Fahrzeuge anzukaufen oder anzumieten.

I veicoli a celle a combustibile sono assolutamente veicoli elettrici, che non causano emissioni nocive. La nuova generazione di questi veicoli è stata progettata tecnicamente in modo tale da poter essere guidata in tutto l'Alto Adige senza problemi riguardo l'autonomia. Il rifornimento di carburante richiede solo pochi minuti, in modo simile ai carburanti tradizionali come il diesel o la benzina.

Le caratteristiche economiche e tecniche sono persino più vantaggiose di quelle dei veicoli elettrici a batteria di classe comparabile, come illustrato nell'appendice allegata.

L'approvvigionamento dei veicoli a celle a combustibile non è problematico, dal momento che aziende come Toyota e Hyundai propongono codesti veicoli da diversi anni e li commercializzano in tutto il mondo. La stazione di rifornimento di idrogeno a Bolzano Sud è situata in posizione centrale della provincia ed è facilmente raggiungibile, soprattutto dal capoluogo Bolzano, dalla Valle dell'Adige e dalla Val d'Isarco.

In questo senso, i veicoli a celle a combustibile offrono già un'alternativa efficiente ed ecologica riguardo l'utilizzo come veicoli di servizio per gli Enti pubblici della Provincia.

Risposta n. 9

In fase di analisi e redazione della documentazione di gara si è ritenuto che ad oggi il settore delle autovetture a celle a combustibile non soddisfa i criteri prefissati dall'Amministrazione per la definizione del piano di acquisti centralizzato, in quanto ancora troppo innovativo, caratterizzato da offerta molto ridotta e di potenziale interesse per pochi enti, localizzati nelle vicinanze dell'unica stazione di rifornimento in Alto Adige ed insieme a Milano in tutto il nord Italia.

Si potrà meglio valutare l'inserimento di un lotto specifico fra tre anni, nella prossima convenzione.

Si fa inoltre notare che permane la possibilità di acquisto o noleggio fuori convenzione per tipologie di veicoli non considerati dalla convenzione stessa.