

Fragen und Antworten

SASA 2020/VERSICHERUNGSLEISTUNGEN

Frage 1:

[Los Unfallschutz]

Ist es möglich, die Schadenhistorie der letzten fünf Jahre zur Unfallversicherung zu erhalten?

Antwort 1:

Siehe beigefügtes Schema.

Frage 2:

[Los Unfallschutz]

- Hinsichtlich des Flugrisikos wird um Bestätigung gebeten, dass ausgeschlossen sind: "Flugreisen in Flugzeugen und Hubschraubern, die von Unternehmen/Luftfahrtgesellschaften betrieben werden, auf Flügen außerhalb des öffentlichen Personenverkehrs oder von Aeroclubs";
- Schadenstatistik für mindestens die letzten 3 Jahre mit aktueller Prämie;
- Sind die Vertragsbedingungen gegenüber den Ausschreibungsunterlagen unverändert geblieben?

Antwort 2:

- Nein, siehe Art. 2.3 Flugrisiko. Die Versicherung gilt für Unfälle, die die versicherte Person als Fahrgast erleidet. Ausgeschlossen sind Verletzungen, die sich aus der Verwendung als Pilot oder Besatzungsmitglied von Fortbewegungsmitteln in der Luft sowie von Freizeit- und Sportfluggeräten (Hängegleiter, Ultraleichtflugzeuge, Gleitschirme und dergleichen) ergeben.
- Siehe beigefügtes Schema.
- Nein, die Spezifikationen haben sich im Vergleich zur bestehenden Versicherungspolice geändert.

Frage 3:

(...) wir benötigen den Stand der Schadensfälle der letzten zwei Versicherungsjahre, bezogen auf die Lose: 1-2-3-4-6-7-8 und den Namen der Firma, die die aktuellen Verträge hält.

Antwort 3:

Siehe beigefügtes Schema.

Reale Group e Lloyd's.

Frage 4:

[Los Unfallschutz]

- detaillierte Schadensstatistiken der letzten 5 Jahre;
- Gibt es Kategorien, die derzeit versichert sind, aber vorher nicht versichert waren? Wenn ja, welche?

- enthielten die Policen der Vorjahre Selbstbehalte? Wenn ja, in Bezug auf welche Kategorien und für welchen Betrag? dati a preventivo e a consuntivo degli ultimi 4/ 5 anni in relazione ad ogni categoria assicurata.

Antwort 4:

- Siehe beigefügtes Schema.
- Ja, Mitarbeiter und Fahrer Unfall.
- Nein.
- Siehe beigefügtes Schema.

Frage 5:

- Veröffentlichung einer Schadenstatistik mit Angaben zu Schadendatum, Schadenart, gezahltem/erstattetem Betrag, offenem/geschlossenem Status, für die folgenden Klassen:
RCG (es wurde nur die Anzahl der an Inail gemeldeten Ansprüche gemeldet);
Alle Risiken;
Rechtsschutz;
Unfälle.
- eine nicht leere, sondern ausgefüllte Version des Fragebogens für die Rechtsschutzversicherung.
- Bestätigung, dass keine Vermittlung von Versicherungsschutz durch einen Broker vorliegt.

Antwort 5:

- Siehe beigefügtes Schema.
- Siehe beigefügten Fragebogen.
- Es wird bestätigt, dass im Falle der Vermittlung durch einen Makler die ihm zustehende Gebühr in voller Höhe von SASA gezahlt wird.

Frage 6:

wir bitten um eine Schadenstatistik der letzten 3/5 Jahre oder eine Schadenfreiheitserklärung nur für die Lose Unfall und Rechtsschutz.

Antwort 6:

Siehe beigefügtes Schema.

Frage 7:

In Bezug auf dieses Verfahren bitten wir Sie um aktualisierte Informationen über die Schadenhistorie der letzten drei Jahre, die bei fast allen Losen (z. B. Unfall, Haftpflicht) fehlt, mit Angaben zu bezahlten und reservierten Schäden mit dem jeweiligen Betrag sowie zu Schäden ohne Nachbearbeitung.

Antwort 7:

Siehe beigefügtes Schema.

Frage 8:

- Wir bitten Sie, uns die Schadensstatistiken zuzusenden, da diese nicht in den Ausschreibungsunterlagen enthalten sind.
- Falls vorhanden, geben Sie bitte den Broker und die entsprechende Provision an.

Antwort 8:

- Siehe beigefügtes Schema.

- Die Vergütung für die Leistungen des Maklers wird von SASA gezahlt und nicht von dem Unternehmen, das den Zuschlag erhält.

18/12/2020

2-Anlagen