



Ausschreibung

AOV/SUA-SF 008/2021

KONZESSION DER ÖFFENTLICHEN AUSSERSTÄDTISCHEN LINIENVERKEHRSDIENSTE MIT AUTOBUSSEN IN DER ZUSTÄNDIGKEIT DES LANDES SÜDTIROL

LOS 1: 86207969E7
LOS 2: 8620821E87
LOS 3: 8620837BBC
LOS 4: 8620880F37
LOS 5: 8621250091
LOS 6: 8621266DC1
LOS 7: 8621452741
LOS 8: 86215876A9
LOS 9: 8621594C6E
LOS 10: 8621601238

Gara

AOV/SUA-SF 008/2021

CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA EXTRAURBANO CON AUTOBUS DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

LOTTO 1: 86207969E7
LOTTO 2: 8620821E87
LOTTO 3: 8620837BBC
LOTTO 4: 8620880F37
LOTTO 5: 8621250091
LOTTO 6: 8621266DC1
LOTTO 7: 8621452741
LOTTO 8: 86215876A9
LOTTO 9: 8621594C6E
LOTTO 10: 8621601238

Erläuterungsanfrage Nr. 31

Richiesta di chiarimento n. 31

Frage

1. Es wird um Bestätigung gebeten, dass gemäß Art. 16 Abs. 2 des Provinzgesetzes Nr. 16 vom 2. Dezember 1985 und nachfolgender Änderungen und Ergänzungen Leerkilometer im Ausmaß von maximal 12 % der gefahrenen Dienstkilometer bezahlt werden.

2. Unter Bezugnahme auf Anhang C1 "Spezifisches wirtschaftliches Angebotsformular" wird um Klärung gebeten, wie in der Tabelle sowohl die Kosten für die Fahrzeuge, die im Laufe des Auftrags schrittweise in Betrieb genommen werden, um die geplante zusätzliche Kilometerleistung ab dem dritten Jahr zu erfüllen, als auch das zusätzlich benötigte Fahrpersonal aufgenommen werden können.

Antwort

1. Bezugnehmend auf die angegebene Bestimmung teilen wir mit, dass diese auf die

Quesito

1. Si chiede conferma che, ai sensi dell'art. 16 comma 2 della Legge Provinciale 2 dicembre 1985 n. 161 e s.m.i., i chilometri di trasferimento saranno contribuiti nella misura del corrispettivo unitario nel limite del 12 per cento dei chilometri di servizio percorsi.

2. Con riferimento all'Allegato C1 "Modulo specifico di offerta economica", si chiede di chiarire la modalità di inserimento nel foglio elettronico sia dei costi per il parco rotabile progressivamente messo in esercizio in corso di affidamento per soddisfare la produzione chilometrica incrementale programmata a partire dal terzo anno, sia del personale conducente aggiuntivo necessario.

Risposta

1. Con riferimento alla norma indicata si conferma che l'ambito di applicazione della LP n



bestehenden Konzessionen, nicht jedoch auf den zukünftigen Dienstleistungsvertrag, welcher im Anschluss an dieses Verfahren zwischen der Provinz und dem Konzessionär abgeschlossen wird, Anwendung findet. Aus diesem Grund ist in der Ausschreibung keine Bezahlung von Leerkilometern vorgesehen.

In Hinsicht auf die Ausarbeitung des wirtschaftlichen Angebots sind die Wirtschaftsteilnehmer daher angehalten, die Situation, die sie in dem Gebiet, in dem sie die Leistung erbringen werden, vorfinden, genau abzuwägen.

2. Die Anlage C1 wird für das erste Jahr ausgefüllt. Der für die geplante Erhöhung von Kilometern und Fahrplanstunden, ab dem dritten Jahr, zusätzlich benötigte Fuhrpark und das zusätzliche benötigte Fahrpersonal, wird in der Anlage C1 automatisch generiert.

16/1985 è circoscritto alle sole concessioni in essere e non si estende al futuro contratto di servizio stipulato tra Provincia e concessionario a seguito della presente procedura. Per tale ragione non è previsto in gara il pagamento di chilometri a vuoto.

Gli operatori economici ai fini dell'offerta economica sono quindi chiamati a valutare con attenzione la situazione che andranno a trovare sul territorio nel quale eseguiranno il servizio.

2. L'allegato C1 è da compilare per il primo anno. Il parco veicoli e il personale di guida supplementari necessari per l'aumento previsto dei chilometri e delle ore d'orario, a partire dal terzo anno, sono generati automaticamente nell'allegato C1.