

**Ausschreibung**

AOV/SUA-SF 008/2021

**KONZESSION DER ÖFFENTLICHEN
AUSSERSTÄDTISCHEN
LINIENVERKEHRSDIENSTE MIT
AUTOBUSSEN IN DER ZUSTÄNDIGKEIT
DES LANDES SÜDTIROL**

LOS 1: 86207969E7
 LOS 2: 8620821E87
 LOS 3: 8620837BBC
 LOS 4: 8620880F37
 LOS 5: 8621250091
 LOS 6: 8621266DC1
 LOS 7: 8621452741
 LOS 8: 86215876A9
 LOS 9: 8621594C6E
 LOS 10: 8621601238

Gara

AOV/SUA-SF 008/2021

**CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA
EXTRAURBANO CON AUTOBUS DI
COMPETENZA DELLA PROVINCIA
AUTONOMA DI BOLZANO**

LOTTO 1: 86207969E7
 LOTTO 2: 8620821E87
 LOTTO 3: 8620837BBC
 LOTTO 4: 8620880F37
 LOTTO 5: 8621250091
 LOTTO 6: 8621266DC1
 LOTTO 7: 8621452741
 LOTTO 8: 86215876A9
 LOTTO 9: 8621594C6E
 LOTTO 10: 8621601238

Erläuterungsanfrage Nr. 60**Frage 1**

In der Erläuterung Nr. 18 der Ausschreibung wurde für jede Linie die Ausstattungsklasse angegeben.

Insbesondere wurden für die Lose 1 - 6 - 9, 8m und 12m Busse in der Klasse 1 angegeben.

Aufgrund der Definition der Ausstattungsklasse 1 und 2 und des Dekretes 7728/2020 "Vorschriften über die Ausstattung, Farbgebung und Gestaltung von Fahrzeugen für den Linienverkehr sowie über die Nutzung von Werbeflächen" fragen wir:

1) ob es möglich ist, Reservefahrzeuge als Alternative zu Fahrzeugen der Klasse 2 anzubieten (statt nur Fahrzeuge der Klasse 2), da diese Klasse strengere regulatorische Auflagen hat als die Klasse 1.

2) die Möglichkeit, in einem Los nur Busse der Klasse 2 ohne Unterscheidung auf den

Richiesta di chiarimento n. 60**Quesito 1**

Nei chiarimenti n. 18 del bando di gara, è stata fornita, per ciascuna linea, la classe di allestimento.

In particolare sono stati indicati, per i lotti 1 - 6 - 9, dei bus da 8 m e da 12m con classe 1.

In virtù della definizione della classe di allestimento 1 e 2 e del decreto 7728/2020 "Disposizioni relative all'allestimento, alla colorazione e al layout dei mezzi destinati ai servizi di trasporto di linea e quelle relative all'utilizzo degli spazi pubblicitari", chiediamo:

1) se è possibile prevedere veicoli di riserva in alternativa a quelli di classe 2 (anziché solo quelli di classe 2) visto che tale classe ha vincoli normativi più stringenti rispetto alla classe 1.

2) la possibilità di utilizzare nello stesso lotto solo bus di classe 2, indistintamente sulle linee



"städtischen" (gelben) und "vorstädtischen" (grünen) Linien einzusetzen; dieser Antrag ist aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und mit dem Ziel der Verbesserung der Effizienz der Organisation und der Produktivität der Verkehrsdienste gerechtfertigt.

Frage 2

Unter Bezugnahme auf die Klarstellung Nr. 43, Frage 2, fragen wir, ob Elektrobusse, die aus der Elektrifizierung von gebrauchten Dieselnissen gewonnen werden, zulässig sind. Wenn ja, möchten wir wissen, ob das Alter des Busses jenes des Datums der Elektrifizierung (auf dem Fahrzeugschein angegeben) oder jenes der Erstzulassung ist.

Antwort 1

- Punkt 1) Busse verschiedener Klassen sind nicht untereinander austauschbar. Reservebusse müssen der entsprechenden Klasse angehören.
- Punkt 2) Die Linienbusse im Dienst müssen der angegebenen Klasse, welche mit Erläuterung Nr. 18 gegeben wurde, entsprechen.

Antwort 2

Ausschlaggebend ist das Datum der Erstzulassung. Auch nach technischen Änderungen wird das Datum der Erstzulassung als gültig angesehen.

"urbane" (di colore giallo) ed "extraurbane" (di colore verde); tale richiesta si giustifica per motivi di economicità, e con il fine di migliorare l'efficienza dell'organizzazione e la produttività dei servizi di trasporto.

Quesito 2

Con riferimento al chiarimento n° 43, quesito 2, si chiede se sono ammessi autobus elettrici recuperati dall'elettrificazione di autobus a diesel usati. In caso affermativo si chiede se l'età dell'autobus è quella della data dell'elettrificazione (riportata sul certificato di circolazione) oppure quella della prima immatricolazione.

Risposta 1

- punto 1) I bus di classi diverse non sono interscambiabili fra di loro. Gli autobus di scorta devono essere della classe corrispondente.
- punto 2) I bus di linea in servizio devono corrispondere alla classe stabilita in precedenza con chiarimento n. 18.

Risposta 2

Si considera a tal fine la data della prima immatricolazione. Anche a seguito di modifiche tecniche si considera comunque valida la data di prima immatricolazione.