

**Offenes Verfahren
mittels elektronischer Vergabe****Procedura aperta
con modalità telematica**

AOV/SUA L 09/2021

SCUOLE 'G. MARCONI' E 'LÉVINAS' A MERANO / SCHULEN 'G. MARCONI' UND 'LÉVINAS' IN
MERAN

CIG: 87896611B8

Chiarimenti, rettifiche, integrazioni - Klarstellungen, Richtigstellungen und Ergänzungen**Klarstellung Nr. 13****Chiarimento n. 13****09.08.2021****FRAGE:**

Das Projekt umfasst etwa 143.000 kg Stahlbewehrung für Bohrpfähle.

In der Übersichtstabelle des Messbuches der Tragwerke, Seite 29, wird für die 12 m langen Bohrpfähle der Bohrpfahlwand ein Bewehrungsgewicht von 347,39 kg angegeben, während das tatsächliche Gewicht der Bewehrung im Projekt (Plan SPA1) 774,16 kg beträgt. Daraus ergibt sich ein Gesamtdefizit von mehr als 72.000 kg Bewehrungsseisen für Bohrpfähle. Es wird gefragt, ob die Stahlbewehrung der Bohrpfähle der Bohrpfahlwand bestätigt wird.

ANTWORT:

Es werden die Mengen, welche im Messbuch der Tragwerke in der Zusammenfassung der Mengen und in der Massenberechnung angegeben sind, bestätigt.

Die in den Plänen SPA1 und SPA2 angegebenen \varnothing 26-Eisen sind in Wirklichkeit \varnothing 16.

Beide Angaben sind im Plan SPA2 nebeneinander angeführt. Dies ist ein grafischer Tippfehler, der korrigiert wird.

Zur Vollständigkeit werden die korrigierten Pläne S-PA1 und S-PA2 beigelegt.

DOMANDA:

Il progetto prevede 143.000 Kg circa di armatura per pali trivellati.

Dalla tabella riepilogo del libretto misure delle strutture, pag. 29, sono indicati per i pali della berlinese da 12 m, un peso dell'armatura di 347,39 kg, mentre il peso reale dell'armatura prevista dal progetto (tav. SPA1) è di 774,16 kg. Ciò porta ad un ammanco complessivo di oltre 72.000 kg di ferro di armatura per pali trivellati. Si chiede se è confermata l'armatura dei pali della berlinese.

RISPOSTA:

Si confermano le quantità indicate nel libretto delle misure nel riepilogo delle quantità e nel computo.

I ferri \varnothing 26 indicati nelle tavole SPA1 e SPA2 sono in realtà dei \varnothing 16.

Nella tavola SPA2 coesistono entrambe le indicazioni.

Si tratta di un refuso grafico che verrà corretto.

Per completezza si allegano i disegni corretti tav S-PA1 e S-PA2.

Distinti saluti.
La Stazione Appaltante

Mit freundlichen Grüßen
Die Vergabestelle