



AUSSERSTÄDTISCHERBUSWARTEUNTERSTAND FÜR DIE BUSHALTENSTELLEN DER AUTONOME PROVINZ BOZEN

WESENTLICHE TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Der Buswarteunterstand muss den folgenden technischen Eigenschaften entsprechen.

Hauptmaße

Die Hauptmaße des Buswarteunterstandes, einschließlich der Anschlüsse, müssen in den folgenden Abständen enthalten sein.

Länge von 3.200 bis 4.000 mm.

Breite von 1.500 bis 2.300 mm

Höhe von 2.400 bis 2.700 mm über dem Boden

Die Außenabmessungen der Überdachung können auf jeder Seite um 10% erhöht werden.

Tragende Struktur des Wartenunterstandes

Die tragende Struktur des Wartenunterstandes muss aus Stahl bestehen.

Die Struktur und die Befestigungselemente des Wartenunterstandes müssen nach den Vorgaben der NTC 2008 nachgewiesen werden. Dabei ist der Schneelastnachweis für die Zone I Alpen, 1500 m.ü.d.M zu führen.

Der Stahl muss durch Feuerverzinkung nach UNI EN ISO 1461 Norm geschützt werden.

Andere Schutzmassnahmen des Stahles mit nachweislich gleichwertiger Leistung sind ebenfalls zulässig.

Die Produktion des Wartenunterstandes muss EN

PENSILINA EXTRAURBANA PER LE FERMATE BUS DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

CARATTERISTICHE TECNICHE ESSENZIALI

La pensilina deve corrispondere alle seguenti caratteristiche tecniche.

Dimensioni

Le dimensioni esterne della pensilina, attacchi compresi, devono essere comprese nei seguenti intervalli.

Lunghezza da 3200 a 4000 mm

Larghezza da 1.500 a 2.300 mm

Altezza da 2.400 a 2.700 mm fuori terra

Le dimensioni esterne della copertura possono essere maggiorate del 10% per ogni lato.

Struttura portante della pensilina

La struttura portante della pensilina deve essere in acciaio.

La struttura e gli elementi di fissaggio della pensilina devono verificare i carichi previsti dalla Circolare NTC 2008. Per il carico neve e' da considerare la Zona I Alpina, quota m.1500.

L'acciaio deve essere protetto con zincatura a caldo secondo la norma UNI EN ISO 1461.

Sono ammesse anche altre protezioni dell'acciaio di comprovate equivalenti prestazioni.

La produzione della pensilina deve essere conforme alla norma EN 1090-1:2009+A1:2011.





1090-1:2009+A1:2011 entsprechen.

Rückwand

Die Rückwand muss beidseitig mit lackierten und liegenden Tannenholzbrettern verkleidet sein, Mindestgröße 142/20mm.

Dacheindeckung

Die Dachkonstruktion muss aus verzinktem Stahl bestehen.

Die Abdeckung des Warteunterstandes kann aus Stahl, Glas oder Polycarbonat mit UV-Schutz bestehen.

Die Abdeckung muss die Entsorgung von meteorischem Wasser zur Rückseite des Wartenunterstandes gewährleisten und wasserdicht sein.

Seitenwände

Die Struktur der Seitenwände muss aus Stahl sein, mit den Eigenschaften und dem Schutz wie für die tragende Struktur.

In der rechten Seitenwand (Ankunftsseite des Busses) muss ein Glas eingesetzt werden, um die Sichtbarkeit der wartenden Personen an der Haltestelle zu ermöglichen.

Rechte Wandbreite: von 600 bis 900 mm

Höhe von 1.700 bis 2.000 mm

In der linken Seitenwand muss eine Platte aus lackierten Tannenholzbrettern befestigt werden. Die Größe der Brettern entspricht jenen der Rückwand.

Linke Wandbreite von 1.200 bis 1.800 mm

Höhe von 1.700 bis 2.000 mm

Parete posteriore

La parete posteriore deve rivestita su entrambe i lati con assi di abete orizzontali verniciati, dimensioni minime 142/20mm.

Copertura

La struttura del tetto deve essere realizzata in acciaio.

La copertura della pensilina deve essere realizzata in acciaio, in vetro o in polycarbonato con protezione da raggi UV.

La copertura deve essere impermeabile e garantire lo smaltimento delle acque meteoriche verso la parte posteriore della pensilina.

Pareti laterali

La struttura delle pareti laterali deve essere in acciaio con caratteristiche e protezione come per la struttura portante.

Nella parete laterale destra (lato di provenienza del bus) deve essere utilizzato un vetro in modo da consentire la visibilità delle persone in attesa presso la fermata.

Larghezza parete destra da mm.600 a mm.900 mm

Altezza da 1.700 a 2.000 mm

Nella parete laterale sinistra deve essere fissato un pannello realizzato con assi di legno di abete verniciato. Le dimensioni degli assi corrispondono a quelle della parete posteriore.

Larghezza parete sinistra da mm.1.200 a mm.1.800

Altezza da 1.700 a 2.000 mm

**Glaseigenschaften**

Verbundsicherheitsglas laut den Normen UNI EN ISO 12543, UNI EN 12600 e mit Anti-Vandalenschutz laut der Norm UNI EN 356.

Sitzbank

Die Bank muss an der Rückwand freitragend befestigt sein.

Die Sitzbank muss aus einem lackierten Tannenholz bestehen. Mindestlänge mm.1.300.

Die Bank und die entsprechende Befestigung müssen auf eine lineare und vertikale Mindestlast von 4 KN/m überprüft werden.

Oberflächenbehandlung von Holzelemente

Für die Lackierung der Holzbeläge, der Seitenwand und der Sitzfläche, ist es erforderlich, die minimalen Umweltkriterien gemäß DM 05.02.2015 einzuhalten.

Fahrplanvitrine

Außenmaße mindestens mm. 1195 x 1340 mm.

Tiefe mindestens 75 mm

Material: verzinkte Stahl oder Aluminium Profilen mit verzinktem Eisenblech.

Buchöffnendes Aluminium-Fenster auf drei Scharnieren mit verglastem Fenster; Schloss mit universellem Verschluss.

Verbundsicherheitsglas laut den Normen UNI EN ISO 12543, UNI EN 12600, Stärke Minimale mm.6/7 und mit Anti-Vandalenschutz laut der Norm UNI EN 356.

Innenbeleuchtung: Led-Lampen.

Caratteristiche del vetro

vetro stratificato di sicurezza conforme alle UNI EN ISO 12543, UNI EN 12600 e con protezione anti-vandalica conforme alla norma UNI EN 356.

Panca

La panca deve essere fissata a sbalzo sulla parete posteriore.

La seduta della panca deve essere realizzata con listelli di legno di abete verniciato. Lunghezza minima mm.1.300.

La panca e gli attacchi devono essere verificati per un carico lineare e verticale minimo di 4 KN/m.

Verniciatura degli elementi in legno

Per la verniciatura dei rivestimenti in legno, del pannello laterale e della seduta della panca, viene richiesta la verifica dei Criteri ambientali minimi secondo il DM 05.02.2015.

Bacheca porta-orari

Dimensioni esterne minimo mm.1195 x 1340 mm.

Profondità minima 75 mm

Materiale: profilati di acciaio zincato o di alluminio con fondo in lamiera di acciaio zincato.

Anta apribile a libro su tre cerniere con parete vetrata; serratura con chiave universale.

Vetro stratificato di sicurezza conforme alle UNI EN ISO 12543, UNI EN 12600, spessore minimo mm.6/7 e con protezione anti-vandalica conforme alla norma UNI EN 356.

Illuminazione interna: lampade a led.

**Elektroanlage**

Nicht sichtbar Elektroanlage Laut CE-Normen.
Klasse der Anlage Typ I

Elektrischer Anschluss

Das elektrische System des Buswarteunterstandes (Beleuchtung) muss mit Rohren, die durch die Pfosten der Struktur führen an das Stromnetz angeschlossen werden können.

Der Auslass der Rohre ist am linken hinteren Eck zu positionieren (siehe Fundamentplan im Anhang).

Befestigung an der Fundamente

Der Warteunterstand muss mit feuerverzinkt Gewindestahlstangen (einschließlich im der Lieferung) auf einem Betonfundament (siehe Fundamentplan im Anhang) befestigt werden.

Der Nachweis für die Befestigung ist zu erbringen.

Die montage des warteunterstande ist im der Lieferung einschließlich.

Die Fundament ist im der Lieferung nicht einschließlich.

Impianto elettrico

Impianto elettrico non a vista e conforme alle normative CE.

Classe dell'impianto di tipo I.

Collegamento elettrico

L'impianto elettrico della pensilina (illuminazione) deve poter essere collegato alla rete elettrica con tubazioni passanti entro i montanti della struttura.

La presa delle tubazioni deve essere posizionata nell'angolo posteriore sinistro (vedere disegno fondazione allegato).

Fissaggio alla fondazione

La pensilina deve venire fissata ad una fondazione (vedere disegno fondazione allegato) in calcestruzzo mediante barre filettate in acciaio zincato (comprese nella fornitura).

La installazione delle pensilina sulla fondazione é compresa nella fornitura.

Deve essere documentata la prova di fissaggio.

La fondazione non é compresa nella fornitura.